

Nr 475.

Av herr **Vennerström m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 418, angående statsbidrag till väganläggningar m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 418 har Kungl. Maj:t föreslagit en del åtgärder för förbättring av vägväsendet. Kungl. Maj:ts förslag är byggt på det av vägsakkunnige framlagda utlåtandet. I det stora hela upptager Kungl. Maj:t vägsakkunniges förslag. Dock har Kungl. Maj:t i vissa punkter äskat mindre anslagssummor än sakkunniga ansett vara av behovet påkallade.

Till förbättring och omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar har Kungl. Maj:t äskat ett reservationsanslag av 4,500,000 kronor. Sakkunnige ha föreslagit 5,000,000 kronor. Till brobyggnader och hamnbyggnader samt upprepning av åar och farleder har Kungl. Maj:t äskat ett reservationsanslag av 900,000 kronor. Sakkunniga ha föreslagit 1,000,000 kronor. Till anläggande av enklare vägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län har Kungl. Maj:t äskat 750,000 kronor. Sakkunniga ha föreslagit 1,100,000 kronor. Till bidrag för anläggning av utfartsvägar inom samma län har Kungl. Maj:t äskat ett reservationsanslag av 100,000 kronor. Sakkunniga ha föreslagit 200,000 kronor.

Den motivering sakkunnige förebragt för sina förslag i alla de punkter, vari de avvika från Kungl. Maj:ts förslag, anse vi vara fullt hållbara. Med hänvisning till densamma föreslå vi därför riksdagen

1:o) att till bidrag för anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar på extra stat för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 5,000,000 kronor;

2:o) att på extra stat för år 1919 ställa till Kungl. Maj:ts förfogande till understödjande av brobyggnader och, företrädesvis mindre, hamnbyggnader samt upprensning av åar och farleder ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor;

3:o) att besluta, att i avseende å de statsbidrag, som för år 1919 kunna av riksdagen beviljas till väganläggningar och vägförbättringar samt till bro- och hamnbyggnader ävensom upprensning av åar och farleder, skola gälla de allmänna villkor och bestämmelser, vilka finnas intagna i riksdagens skrivelser den 31 maj 1907, den 27 februari 1914 och den 28 maj 1915;

4:o) att på extra stat för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 1,100,000 kronor att i enlighet med av vägsakkunnige angivna grunder användas till anläggande av enklare vägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län;

5:o) att på extra stat för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 400,000 kronor att under i statsrådsprotokollet angivna villkor utgå som bidrag till anläggning av s. k. ödebygdsvägar inom nämnda län;

6:o) att på extra stat för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor att under i statsrådsprotokollet angivna villkor utgå som bidrag för anläggning av utfartsvägar inom samma län; samt

7:o) att för beredande av tilläggsbidrag enligt i statsrådsprotokollet angivna grunder till vissa företag, för vilka medel anvisats från anslagen till bidrag för anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar, till understödjande av brobyggnader och, företrädesvis mindre, hamnbyggnader samt upprensning av åar och farleder ävensom till anläggande av enklare vägar i Norr-

bottens, Västerbottens och Jämtlands län, bevilja ett belopp av 5,000,000 kronor samt därav som reservationsanslag anvisa dels på extra stat för år 1919 1,500,000 kronor, dels ock å tilläggsstat för år 1918 1,500,000 kronor.

Stockholm den 25 maj 1918.

Ivar Vennerström.

Sten Berglund.

H. Hansson
i Mora.

Ernst Hage.

O. W. Lövgren.

C. O. Johansson
i Sollefteå.

Rikard Eronn.
