

Nr 333.

Av herr **Tengdahl**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 102, angående anläggning av ny docka vid flottans station i Stockholm m. m.

I den kungl. propositionen nr 102 föreslås anläggande av en ny docka vid Beckholmen, avsedd att kunna användas i första rummet för flottans räkning, men även av handelsmarinen. Motiveringen särskilt å sid. 15, mellersta stycket, synes fullständigt peka hän på en docka av dimensionerna 140—24—9 meter, men föreslår Kungl. Maj:t endast en med dimensionerna 125—20—8, dock med portöppningen lämpad för de större bredd- och djupmått. Det vill förefalla undertecknad, att rent praktiska skäl tala för att taga steget fullt ut och på en gång giva dockan, om den nu beslutas, de större dimensionerna, för vilka man nu vill endast anpassa dockporten. Det förnämsta skälet synes mig vara den tidsförlust och den minskade dockningsmöjlighet, som uppstår vid förstöringsarbetet, under vilket (såvitt jag förstår) dockan icke torde kunna användas för sitt ändamål.

Som bekant föreligger hos Kungl. Maj:t nu ansökan om statsbidrag för en 140 meters docka på annat håll inom Stockholm. Det synes icke otänkbart, att skälen för denna subvention skulle i hög grad minskas, om Beckholmsdockan utfördes till just den längden.

Den av de sakkunniges beräkningar framgående skillnaden mellan den större dockan fullt färdig och den mindre dockan med den störres portdimensioner är kronor 331,000. Den summan synes väl använd, om man därmed får den mera användbara typen klar på en gång.

Jag tillåter mig föreslå riksdagen besluta:

att vid bifall till kungl. propositionen nr 102 den däri föreslagna docka å Beckholmen skall utföras enligt i Bil. E till propositionen angivet Alternativ II.

Stockholm den 11 mars 1918.

Knut A. Tengdahl.