

Nr 268.

Av herr **Thore**, om skrivelse till Kungl. Maj:t angående utarbetande av en redogörelse över de förluster av människoliv och egendom, som sedan världskrigets början inträffat inom den svenska handelsflottan.

Den svenska handelsflottan har vid sina försök att under kriget uppehålla trafikförbindelserna till sjöss lidit betydande förluster såväl i fråga om personal som materiel. Ingen annan näring här i landet har i tillnärmelsevis samma utsträckning som sjöfarten sett sin egendom förminsкас. Intet yrke har i likhet med de sjöfarandes fått vidkännas offer i människoliv. Fortfarande pågår förintelsen av fartygsmaterielen, fortfarande offras sjömännens liv.

Väl må man kunna begära, att svenska folkets och svenska statsmakternas uppmärksamhet, i högre grad än vad förhållandet synes vara, fästes vid de olyckor, som sedan krigets början förekommit och allt fortfarande äga rum inom den svenska handelsflottan. De hittills synliga officiella uppgifterna härom, exempelvis i »De svenska statsmakterna etc.» av Karl Hildebrand och »Kommersiella meddelanden» äro allt för knapphändiga för att ge en fulltonig bild av härjningarna bland svenska fartyg och svenska sjömän, som sedan krigets början förekommit. Ej heller finner man full överensstämmelse mellan här publicerade uppgifter. I flera fall tyckes man ha underlåtit att medtaga data berörande fartyg, vilka förolyckats med man och allt utan att låta sig avhöra. På den grund torde förlusterna av människoliv vara större, än vad de officiella siffrorna angiva.

I Norge lär på begäran av stortinget en särdeles utförlig framställning om de norska fartygsolyckorna sedan krigets början ha utarbetats

på statsverkets bekostnad. Säkerligen förmå även de svenska statsmakterna att lämna en sådan gärd åt våra förolyckade sjömäns minne.

På grund av vad ovan anförts, får jag därför vördsamt anhålla,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t ville hemställa, att på statsverkets bekostnad en detaljerad redogörelse måtte utarbetas över de förluster av människoliv och egendom, som sedan världskrigets början inträffat inom den svenska handelsflottan.

Stockholm den 2 februari 1918.

Alex. Thore.
