

Nr 225.

Av herr **Andersson** i Knäppinge m. fl., om anslag till förundersökningar och utarbetande av arbetsplanen för vissa fiskehamnar.

Näringsomsorgen på alla områden är nu lösen för dagen, inget torde därför få uraktlåtas som kan bidra att skaffa näring åt människor och djur. I vårt land, må (näst jordbruket), fisket vara en huvudnäring, om nämligen detta fullt utnyttjas kring vår vidsträckta kust.

Statsmakterna hava även insett detta, då redan år 1905 Kungl. Maj:t tillsatte den s. k. fiskehamnskommissionen för undersökning och förslag till anläggning av nya och förbättring av äldre fiskehamnar. Efter av nämnda kommission avgivet förslag har riksdagen anslagit medel för att enligt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen angiven plan bygga 24 utav de av nämnda kommissionen föreslagna hamnarna under en förslagsvis angiven tid av 12 år. Således är alla de av kommissionen föreslagna förstahands-hamnarna påbörjade samt nödiga undersökningar och arbetsplaner av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utförda.

Vid 1914 års första riksdag väckte 20 av andra kammarens ledamöter i en *motion nr 86* fråga om ett anslag av 100,000 kronor att ställas till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande i och för utförandet av nödiga undersökningar och kostnadsplaner för byggandet av de 20 i andra hand uppförda fiskehamnarne enligt den som bilaga till denna motion fogade av överstelöjtnanten i väg- och vattenbyggnadskåren O. Z. Ekdahl upprättade promemorian. I anledning av riksdagsupplösningen 1914 och det inträffade kriget förnyades dock ej motionen vid 1914 års senare riksdag och har således icke varit av riksdagen behandlad.

Vi få härmed hänvisa till den vid 1914 års första riksdag i andra kammaren väckta motionen nr 86 och de däri framlagda skälen, vilka nu

hava ännu större orsak att bliva beaktade, men vi nödgas, på grund av dyrtiden och penningevärdets fall, öka den år 1913 uppgjorda kostnadsberäkningen med 50 %.

Med stöd av vad sålunda anförts få vi hos riksdagen anhålla,

att, för att kunna verkställa de nödiga undersökningsarbetena samt utarbetandet av de behövliga arbetsplaner, som erfordras innan hamnarna kunna byggas, för ändamålet anslå 150,000 kronor;

att detta anslag må till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hamnavdelning utgå med 75,000 kronor för år 1919 och 75,000 kronor för år 1920.

Stockholm den 26 januari 1918.

Pehr Aug. Andersson.

David Norman.

S. Welin.

Cornelius Olsson.

Alex. Thore.

Fabian Månsson.

K. J. Larsson.

K. A. Andersson,

C. J. Öberg.

Fiskebäckskil.

Herman Andersson,

Sig. A. Carlsson.

N. E. Nilsson.

Grimbo.

Oscar Osberg.

Karl Kahlström.

Axel Bökelund.

Edvard Lithander.

*Bilaga.**Motion nr 86 vid 1914 års förra riksdag av herr Andersson i Knäppinge m. fl., om anslag till förundersökningar och utarbetande av arbetsplaner för vissa fiskehamnar.*

Den av Kungl. Maj:t den 16 juni 1905 tillsatta kommissionen, som fick i uppdrag att verkställa undersökning av de lokala förhållandena å Sveriges kuster med hänsyn till behovet av och betingelserna för anläggning av nya och förbättring av gamla, redan befintliga mindre hamnar, har i sitt betänkande framlagt »förslag därom att staten skulle själv bygga och för framtiden underhålla hamnanläggningar, huvudsakligen för fiskets behov, vid 44 närmare angivna platser utmed rikets kuster».

Som dock enligt kommissionens åsikt endast 24 av dessa hamnar böra i första hand komma till utförande, skulle åtgärder för byggandet av de övriga 20 hamnarna först därefter vidtagas. Kommissionens beräkning var dock att de förstnämnda hamnarbetena skulle kunna fullbordas under en tid av fem år.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens som ock lantbruksstyrelsens år 1910 avgivna utlåtande till Kungl. Maj:t över detta fiskehamnskommissionens betänkande och förslag innehöll dock, att de av kommissionen gjorda beräkningarna i såväl tid som kostnadsberäkningar för hamnanläggningarna icke syntes antagligt kunna utföras, utan anse dessa ämbetsverk att hamnbyggnaderna tarva betydligt högre kostnader och en byggnadstid av 15 år. Vid sådant förhållande synes, att det i fiskehamnskommissionens utlåtande så kraftigt betonade behovet av förbättrande och byggande av fiskehamnar å därtill föreslagna platser, för tillgodogörande och upphjälpande av fisket längs svenska kusten, alltför länge för många orter kommer att utebli.

Sedan riksdagen 1911 på enskilda motionärers förslag fattade beslut att samtliga de av fiskehamnskommissionen i första hand förordade hamnarna skola byggas under en förslagsvis beräknad tid av 12 år och därtill anslagit medel, kan den till dessa hamnar gränsande befolkningen känna sig förvissad om att i en nära framtid få den erforderliga hjälpen. Lämpligast synes oss varit att samtliga av fiskehamnskommissionen föreslagna hamnar redan ifrån början ingått i samma beslut, låt vara om tiden i förhållande därtill något utsträcks.

I årets statsverksproposition, nionde huvudtiteln sid. 160, meddelas att »undersökningsarbetena för upprättande av arbetsplaner för de beslutade 24 fiskehamnarna under samma år fortgått och så fortskridit, att arbetsplanerna till samtliga dessa fiskehamnar skulle kunna föreligga färdiga under år 1914».

Enligt den i samma proposition sid. 161 intagna tablå äro dessa hamnar till mer än hälften påbörjade och tredjedelen redan färdiga 1918 och skulle om arbetsplaner med kostnadsberäkningar för hamnarna i andra hand vore utförda byggnadsarbeten jämväl å dessa därefter kunna påbörjas under förutsättning, att riksdagen därtill anslår medel. Innan fråga därom kan förekomma, är dock

nödigt verkställa de nödiga undersökningsarbetena samt utarbetandet av de behövliga arbetsplaner, som erfordras innan hamnar kunna byggas. Kostnaderna för detta arbete framgår av en från chefen i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hamnavdelning överstelöjtnant O. Z. Ekdahl på begäran erhållen P. M., som här i bilaga följer.

Fiskehamnskommissionen har lika varmt förordat de i andra hand förekommande hamnarna, men av helt naturliga skäl måste en viss ordning vid byggandet uppställas, då staten ej kunde vare sig anslå medel, ej heller finna entreprenörer till alla 44 hamnar på en gång. Utförandet av *samtliga* dessa 44 hamnbyggnader är dock, som ju även av riksdagen blivit erkänt, av den vikt och betydelse för fiskerinäringens befrämjande, att något onödigt uppskov för hamnbyggnadernas fortsättande ej må förekomma. Sedan nu väg- och vattenbyggnadsstyrelsen under detta år avslutar undersökningsarbetena vid de i första hand förekommande hamnarna, bör det ligga i riksdagens intresse att genom fortsatta undersökningar få utrett, huru andra hands hamnarna skola byggas och kostnaderna därför, ty innan beslut om anslag till dessa hamnar kan komma fram, måste förslag och kostnadsberäkningar föreligga.

Med stöd av vad sålunda anförts, få vi hos riksdagen anhålla,

att för att kunna verkställa de nödiga undersökningsarbetena samt utarbetandet av de behövliga arbetsplaner, som erfordras innan hamnarna kunna byggas, för ändamålet anslå 100,000 kronor;

att detta anslag må till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hamnavdelning utgå med 50,000:— kronor för år 1915 och 50,000:— kronor för år 1916.

Stockholm den 23 januari 1914.

<i>Pehr Aug. Andersson.</i>	<i>Anders Olsson.</i>	<i>A. Henrikson,</i> Heberg.
<i>Cornelius Olsson.</i>	<i>Wilh. Hellberg.</i>	<i>Jöns Jönsson,</i> Slåtåker.
<i>Herman Andersson.</i>	<i>P. J. Persson.</i>	<i>Oskar Kloo.</i>
<i>John Jönsson.</i>	<i>Enok Runefors.</i>	<i>Oskar Lundgren,</i> Vendelsberg.
<i>E. Indebetou.</i>	<i>Sven Olsson.</i>	<i>C. J. Öberg.</i>
<i>G. F. Lundgren,</i> Björna.	<i>Hans Andersson.</i>	<i>Fabian Månsson.</i>
<i>C. Wallentin.</i>		<i>J. P. Jespersion.</i>

(Bilaga till 1914 års motion.)

P. M.

I. Fiskehamnskommissionen har förordat, att staten skulle bygga och underhålla, förutom de hamnar, som kommissionen förordat att komma i första hand, följande hamnar, att efter dessa komma till utförande i andra hand, nämligen:

Nr 32, Skeppsmalen i Västernorrlands län	Nr 44, Abbekås i Malmöhus län
» 35, Särö i Hallands län	» 45, Drottningö i Blekinge län
» 36, Galtabäck i Hallands län	» 46, Kårehamn i Kalmar län
» 37, Rönnskär i Västerbottens län	» 53, Gårdskär i Uppsala län
» 38, Rödkallen i Norrbottens län	» 66, Hallarneå Hässlö i Blekinge l.
» 39, Gullholmen i Bohuslän	» 67, Båtfjorden i Hallands län
» 40, Stora Dyrö i Bohuslän	» 68, Fläske—Dyngö i Bohuslän
» 41, Skärhamn i Bohuslän	» 69, Gnisvärd i Gottlands län
» 42, Ramsö i Bohuslän	» 70, Lickershamn i Gottlands län
» 43, Karingön i Bohuslän	» 71, Skanör i Malmöhus län

II. Kostnaderna för undersökningar och upprättande av de behövliga arbetsplanerna för dessa hamnar (20 st.) kunna med stöd av erfarenheterna från kostnaderna för undersökningar och upprättande av arbetsplaner för de hamnar, som skola i första hand byggas, beräknas uppgå till cirka 100,000 kronor, nämligen:

1. Undersökningsarbetena, efter 3,000: — kr. pr hamn	
= 20 st. à 3,000: —	kr. 60,000: —
2. Kostnad för resor för sammanträden och besiktningar, efter 200: — kr. pr hamn = 20 st. à 200: —	» 4,000: —
3. Kostnad för konstruktions- och ritarbetet samt för hamnavdelningens expenser under tiden, efter sammanlagt 1,800: — kr. pr hamn = 20 st. »	36,000: —
	<u>Summa kronor 100,000: —</u>

III. För att kunna verkställa de nödiga undersökningsarbetena samt utarbetandet av de behövliga arbetsplaner, som erfordras, innan hamnarna kunna byggas, erfordras sålunda ett anslag av 100,000: — kr., att utgå med 50,000 kr. för år 1915 och 50,000 kr. för år 1916.

Stockholm den 19 november 1913.

O. Z. Ekdahl.

Rätt avskrivet intyga:

Hugo Lundbeck. E. Quiding.