

Nr 138.

Av herr **Lovén**, om *fyllnadspension åt förre stationsmästaren  
Jöns Petter Henriksson Berg.*

F. d. stationsmästaren vid Källstorps station vid statens järnvägar, Jöns Petter Henriksson Berg, som är född den 23 december 1857, anställdes som packmästare vid Malmö—Billesholms järnvägsaktiebolag den 18 september 1886. När denna järnväg den 1 januari 1896 inlöstes av statsverket, inträdde Berg härigenom i statens järnvägars tjänst såsom stationsmästare, vilken befattning han då innehade, med placering vid Källstorps station.

Under tjänsteutövning den 9 juli 1908 blev Berg genom olycks-händelse skadad (enligt närslutna läkarebetyg »högersidig lårbens-urvridding»). Härigenom blev Berg urståndsatt att förrätta sin tjänst under sagda år. Följande år kunde Berg blott uppehålla tjänsten till i början av april månad, varefter han nödgades anlita lasarettshjälp. Efter denna tidpunkt har Berg inte vidare kunnat förrätta sin tjänst.

Sedan järnvägläkaren i närslutna intyg den 28 oktober 1913 förklarar urledvridningen vara kronisk, och att Berg på grund av densamma vore oförmögen att vidare förrätta sin tjänst, entledigades han från och med den 1 januari 1915 med pension.

Enligt gällande bestämmelser måste emellertid tjänstehavare, som varit anställda vid av statens järnvägar inlösta enskilda järnvägar, även efter sitt inträde vid statens järnvägar kvarstå i enskilda järnvägarnas pensionskassa och kunna icke vinna inträde i statens järnvägars pensionskassa. Med anledning härav erhöll Berg vid sin avgång ur statens järnvägars tjänst pension från enskilda järnvägarnas pensionskassa. Enligt reglementet för denna kassa beräknas pensions storlek å den vid fyllda 50 år innehavda lönen, vilket medförde, att Berg kom i åtnjutande allenast av 530 kronor årligen i pension. I enlighet med Kungl. Maj:ts nådiga beslut år 1913, angående rätt till fyllnadspension för de statens järnvägars befattningshavare, vilka vid avgång ur tjänst kvarstodo i enskilda järnvägarnas pensionskassa och därifrån utbekommo pension till lägre belopp än det som tillkom

befattningshavare vid statens järnvägar enligt lagen av den 4 juli 1910, tillerkändes Berg i fyllnadspension 304 kronor årligen. Sålunda åtnjuter Berg tillsammans i årlig pension 834 kronor.

I ovannämnda lag av den 4 juli 1910, angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar, finnes emellertid i § 7 angivet, att i paragrafen nämnd pension (så kallad invalidpension), oberoende av antalet tjänsteår, skall utgå med 70 procent av avlöningen, därest förhållandena, som grundat rätten till pension, omöjliggöra för vederbörande att vidare bidra till sin försörjning.

Som detta sista i förevarande fall är förhållandet, något som statens järnvägar själva vidgått, då de beviljat Berg avsked och icke överflyttat honom till annan befattning eller arbete, torde man med fullt fog kunna anse, att ifrågakvarande bestämmelse bort tillämpas på Berg.

Berg, som vid sitt avsked ur statens järnvägars tjänst åtnjöt en lön av 1,380 kronor, skulle, om Berg erhållit pension enligt ovan nämnda lag av den 4 juli 1910 med 70 procent av lönen, erhållit 1,159 kronor om året i pension i stället för nu erhållna 834 kronor.

Berg, som under sin hälsas dagar var en skötsam och väl vitsordad järnvägsman, har endast den till honom utgående pensionen för sitt och sin familjs underhåll. Han är därför i stort behov av den eventuella höjning i sin pension, som kan erhållas, och det torde icke kunna bestridas, att likställighet bör vara rådande för de befattningshavare, som skadas i sin tjänst vid statens järnvägar, oavsett om de varit anställda vid av staten inköpt enskild järnväg eller ej.

Jag tillåter mig alltså hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att till förre stationsmästaren vid Källstorps station Jöns Petter Henriksson Berg må från och med år 1918 utgå en fyllnadspension av 629 kronor, så att han kommer i åtnjutande av de förmåner, som enligt lagen av den 4 juli 1910 tillerkänts de i statens järnvägars tjänst skadade befattningshavarna.

Under bilaga 1 följer avskrift av läkarebetyg för Berg.

Stockholm den 26 januari 1918.

*Carl Lovén.*

**Bilaga 1.**

Avskrift av avskrift.

Att stm. P. Berg i Källstorp den 9 juli 1908 under arbete i järnvägens tjänst (lossning av gods) ådrog sig högersidig lårbensurledvridning (luxation), vilken av mig reponerades;

att samma urledvridning uppstod den 18 s. m., då det reponerades och vårdades på Engelholms lasarett samt för tredje gången den 5 April 1909, då han vårdades å Lunds lasarett, där det visade sig att benet icke kunde hållas kvar i sitt rätta läge, sedan det blivit reponerat, beroende på att kanten till ledpannan var bortfränt (Röntgen);

att urledvridningen således är kronisk;

att han haltar betydligt på grund av den förkortning, som högra benet företer och på grund av bäckenets därav följande snedställning;

att Berg tillfölje härav varken kan sköta tjänst, som fordrar gående eller stående; samt

att ingen utsikt förefinnes till förbättring av hans tillstånd;

detta allt intygas på heder och samvete.

Teckomatorp den 28 oktober 1913.

*Ax. Ekdahl,*

Med. doktor. järnvägsläkare.