

Nr 29.

Ankom till riksdagens kansli den 15 mars 1918 kl. 1 e. m.

Memorial, i anledning av kamrarnas skiljaktiga beslut rörande vissa utgifter för kapitalökning beträffande statens järnvägar.

(4:e avd.)

Statsutskottet, som erhållit del av kamrarnas beslut i anledning av utskottets utlåtanden nr 18 A och 18 B angående regleringen av utgifterna för kapitalökning för år 1919 och i tilläggsstat för år 1918 i avseende å post- och telegrafverken samt statens järnvägar och vattenfallsverk, får här nedan framställa de förslag, vartill samma beslut befunnits föranleda.

1:o.

Kungl. Maj:t hade i den till riksdagen den 14 januari 1918 avlåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov under år 1919 under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet» beträffande statens järnvägar under punkt 48 föreslagit riksdagen att för husbyggnader för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 1,268,900 kronor, därav 1,148,900 kronor att utgå av lånemedel.

I en inom andra kammaren väckt motion, nr 50, hade herrar *E. Hage* och *A. Werner* hemställt, att riksdagen måtte för husbyggnader vid statens järnvägar anslå sammanlagt 3,861,700 kronor samt att av detta belopp 2,000,000 kronor måtte upptagas å tilläggsstat för år 1918 för att redan under år 1918 kunna göras tillgängliga, ävensom att resten 1,861,700 kronor måtte anvisas som reservationsanslag för år 1919.

Vidare hade uti en inom andra kammaren av herr *O. Nilsson* i Örebro m. fl. väckt motion, nr 57, hemställts, att riksdagen måtte bevilja på tilläggsstat för år 1918 ett belopp av 5,000,000 kronor att ställas

Bihang till riksdagens protokoll 1918. 6 saml. 25 häft. (Nr 29.) 1

till Kungl. Maj:ts förfogande för uppförande av bostäder vid statens järnvägar.

Utskottet hade i punkt 49 av sitt utlåtande nr 18 A hemställt, att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts föreliggande framställning samt herrar Hages och Werners ävensom herr Nilssons m. fl. ovanberörda motioner måtte för husbyggnader för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 2,761,700 kronor.

I en till utskottets utlåtande fogad reservation hade herr *O. M. Strömberg* m. fl. hemställt, a) att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts föreliggande framställning samt herrar Hages och Werners ovanberörda motion måtte för husbyggnader för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 1,861,700 kronor, b) att herr Nilssons ovanberörda motion icke måtte av riksdagen bifallas.

Första kammaren har antagit det förslag, som innefattades i den av herr Strömberg m. fl. vid punkten avgivna reservationen, varemot andra kammaren bifallit, vad utskottet hemställt.

För frågans avgörande genom gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som i likhet med första kammaren vill, a) att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts föreliggande framställning samt herrar Hages och Werners ovanberörda motion för husbyggnader för år 1919 anvisar ett reservationsanslag av 1,861,700 kronor, b) att herr Nilssons ovanberörda motion icke av riksdagen bifalles, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har riksdagen i likhet med andra kammaren beslutat att i anledning av Kungl. Maj:ts föreliggande framställning samt herrar Hages och Werners ävensom herr Nilssons m. fl. ovanberörda motioner för husbyggnader för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 2,761,700 kronor.»

2:o.

Uti punkten nr 61 av statsverkspropositionen hade Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att till fortsättning av inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare för år 1919 anvisa, att utgå av lånemedel, ett reservationsanslag av 3,900,000 kronor.

I två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren, nr 43, av herr *C. I. Asplund*, och den andra inom andra kammaren, nr 54, av herr *J. Olofsson*, hade hemställts, att riksdagen ville *dels* till fortsättning av inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare anvisa reservationsanslag å tilläggsstat för år 1918 av 3,500,000 kronor samt för år 1919 av 8,250,000 kronor, under förbehåll att arbetet särskilt å banbyggnaden från Porjus söderut bedreves i så stor omfattning som vore möjligt utan fördyrande forcering; *dels ock* hos Kungl. Maj:t anhålla, att förslag för nästkommande riksdag måtte framläggas om påbörjande av arbetena å den av 1917 års riksdag beslutade tvärbanan Jörn—Gubblijaure.

Utskottet hade i punkt 62 av sitt utlåtande nr 18 A hemställt, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts föreliggande förslag samt med avslag å herrar Asplunds och Olofssons ovanberörda motioner, i vad desamma skilde sig från Kungl. Maj:ts förslag, måtte till fortsättning av inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 3,900,000 kronor.

I en vid punkten fogad reservation hade herr *O. Bergqvist* m. fl. hemställt, att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts föreliggande förslag samt herrar Asplunds och Olofssons ovanberörda motion måtte till fortsättning av inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 4,500,000 kronor.

Första kammaren har bifallit utskottets hemställan, varemot andra kammaren bifallit den vid punkten fogade reservationen.

För frågans avgörande genom gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som i likhet med första kammaren vill, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts föreliggande förslag samt med avslag å herrar Asplunds och Olofssons ovanberörda motioner, i vad desamma skilja sig från Kungl. Maj:ts förslag, till fortsättning av inlandsbanan mellan Volg-

sjön och Gällivare för år 1919 anvisar ett reservationsanslag av 3,900,000 kronor, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har riksdagen i likhet med andra kammaren beslutat att i anledning av Kungl. Maj:ts föreliggande förslag samt herrar Asp-lunds och Olofssons ovanberörda motion till fortsättning av inlandsbannan mellan Volgsjön och Gällivare för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 4,500,000 kronor.»

3:o.

Uti den till riksdagen den 14 januari 1918 avlåtna propositionen nr 2, med förslag till tilläggsstat för år 1918, hade Kungl. Maj:t under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet», beträffande statens järnvägar, i punkt 23 föreslagit riksdagen att för husbyggnader på tilläggsstat för år 1918 anvisa, att utgå av lånemedel, ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor.

Utskottet hade uti punkt 23 av sitt utlåtande nr 18 B hemställt, att riksdagen måtte för husbyggnader på tilläggsstat för år 1918 anvisa ett reservationsanslag av 3,000,000 kronor.

I en vid utskottets utlåtande bifogad reservation hade herr *O. M. Strömberg* m. fl. hemställt, att riksdagen måtte för husbyggnader på tilläggsstat för år 1918 anvisa ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor.

Första kammaren har antagit det förslag, som innefattades i den vid punkten fogade reservationen, varemot andra kammaren bifallit, vad utskottet hemställt.

För frågans avgörande medelst gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som i likhet med första kammaren vill, att riksdagen för husbyggnader på tilläggsstat för år 1918 anvisar ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har riksdagen i likhet med andra kammaren beslutat att för husbyggnader på tilläggsstat för år 1918 anvisa ett reservationsanslag av 3,000,000 kronor.»

4:o.

Uti punkten 29 av sistberörda proposition hade Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att till fortsättning av inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare på tilläggsstat för år 1918 anvisa ett reservationsanslag, att utgå av lånemedel, av 2,000,000 kronor.

Utskottet hade i sitt utlåtande nr 18 B under punkt 29 hemställt, att riksdagen måtte till fortsättning av inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare på tilläggsstat för år 1918 anvisa ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor.

I en vid punkten fogad reservation hade herr *O. Bergqvist* m. fl. hemställt, att riksdagen måtte till fortsättning av inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare på tilläggsstat för år 1918 anvisa ett reservationsanslag av 3,500,000 kronor.

Första kammaren har bifallit utskottets hemställan, varemot andra kammaren bifallit den vid punkten fogade reservationen.

För frågans avgörande genom gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som i likhet med första kammaren vill, att riksdagen till fortsättning av inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare på tilläggsstat för år 1918 anvisar ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har riksdagen i likhet med andra kammaren beslutat, att till fortsättning av inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare på tilläggsstat för år 1918 anvisa ett reservationsanslag av 3,500,000 kronor.»

Stockholm den 15 mars 1918.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.
