

## Nr 194.

Ankom till riksdagens kansli den 8 juni 1917 kl. 2 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utvidgning av flottans station i Stockholm m. m.; jämte i ämnet väckta motioner.*

(1:a avd.)

I en till riksdagen avlåten den 27 april 1917 dagtecknad proposition (nr 296), vilken hänvisats till förberedande behandling av statsutskottet, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över sjöförsvarsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

*dels* — under förutsättning att Stockholms stadsfullmäktige genom beslut, som vinna laga kraft, före den 1 juli 1917 godkänna ej mindre ett av utsedda delegerade för staten och Stockholms stad den 7 april 1916 uppgjort avtal än även ett av 1916 års flottstationskommitté och delegerade för staden den 12 mars 1917 avslutat avtal — för sin del gilla berörda båda åttal;

*dels* till fullgörande av berörda avtal av den 12 mars 1917 samt till förvärvande av den enskilda personer tillhöriga mark å Södra Djurgården, som ingår i ett av 1916 års flottstationskommitté avgivet förslag, benämnt Stockholmsförslaget, å extra stat för år 1918 bevilja ett förslagsanslag, högst, å 4,000,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att av nämnda belopp låta utanordna erforderlig del redan under innevarande år;

*dels* medgiva, att för flottans station i Stockholm må tagas i anspråk mark å Södra Djurgården och Fjäderholmarna till den omfattning, som finnes angiven i det av 1916 års flottstationskommitté avgivna Stockholmsförslaget;

*dels* föreskriva, att på det sätt och för det ändamål, som i statsrådsprotokollet angivits, skall bildas en fond, benämnd Stockholms stations byggnadsfond;

*dels* medgiva, att av de utav 1914, 1915 och 1916 års riksdagar till ny docka avsatta medel, 1,400,000 kronor, må användas erforderliga belopp ej mindre för utvidgning till i statsrådsprotokollet föreslagna dimensioner av den å Beckholmen nu befintliga västra dockan än även till påbörjande under åren 1917 och 1918 av utvidgningsarbeten för flottans station i Stockholm i huvudsaklig överensstämmelse med 1916 års flottstationskommittés Stockholmsförslag;

*dels* till anordnande av en bränsledepå å Fjäderholmarna bevilja ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor och därav på extra stat för år 1918 anvisa ett belopp av 500,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att av sistnämnda belopp låta utanordna erforderlig del redan under innevarande år;

*dels ock* till anordnande av en torpedinskjutningsstation vid Bosön jämte erforderligt markförvärv därstädes bevilja ett reservationsanslag av 197,500 kronor och därav på extra stat för år 1918 anvisa ett belopp av 97,500 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att av sistnämnda belopp låta utanordna erforderlig del redan under innevarande år.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till ovan nämnda statsrådsprotokoll.

Vidare har i en av herr *J. Byström* inom andra kammaren väckt motion (nr 462) hemställt, att riksdagen ville besluta att *dels* avslå Kungl. Maj:ts proposition nr 296 och *dels* i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, det täcktes Kungl. Maj:t inkomma med nytt förslag om flottstationens i Stockholms skärgård förläggande till lämplig plats utom Stockholms stad.

Slutligen har i en av herr *C. Lindhagen* inom andra kammaren väckt motion (nr 477) hemställt, att propositionen nr 296 om utvidgning av flottans station i Stockholm m. m. icke måtte bifallas.

Kungl. Maj:ts här framlagda förslag avser, att flottstationen fortfarande skall vara förlagd till sin nuvarande plats samt att erforderliga markförvärv för stationens utvidgning skola ske dels genom vissa markutbyten med Stockholms stad dels ock genom att taga i anspråk vissa staten redan förut tillhöriga områden. Till grund för propositionen hava lagts verkställda beräkningar och förslag, som avgivits av en för ändamålet särskilt tillkallad kommitté — 1916 års flottstationskommitté.

Utskottets  
yttrande.

En förutsättning för det framlagda förslaget är godkännande av tvänne uppgjorda avtal rörande markförvärv för stationen, träffade, det ena mellan delegerade för staten och Stockholms stad den 7 april 1916 och det andra mellan nämnda kommitté och staden den 12 mars 1917. Giltighetstiden för dessa avtal utgår den 1 juli 1917.

På grund av den mångfald ärenden, som statsutskottet särskilt under senare delen av riksdagen haft att handlägga, har det icke varit utskottet möjligt att ägna Kungl. Maj:ts förevarande förslag till ordnande av frågan om flottstationen i Stockholms skärgård det allsidiga skärskådande, som frågans vikt kräver; och har utskottet följaktligen icke funnit sig för närvarande böra taga ståndpunkt till Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag.

Vid sådant förhållande hava icke heller de båda preliminära avtalen den 7 april 1916 och den 12 mars 1917 inom utskottet gjorts till föremål för slutlig prövning. Utskottet förutsätter emellertid, att, därest Kungl. Maj:t ämnar förelägga nästkommande års riksdag förnyad framställning i flottstationsfrågan, åtgärder i tid vidtagas för att nyssnämnda avtal ävensom avtal med enskilda personer berörande olika flottstationsalternativ erhålla förlängd giltighetstid.

På grund av vad utskottet sålunda anført föranleda de väckta motionerna icke något uttalande från utskottets sida.

Utskottet hemställer alltså,

1:o) att Kungl. Maj:ts proposition nr 296 angående utvidgning av flottans station i Stockholm m. m. icke för närvarande må till någon riksdagens åtgärd föranleda;

2:o) att herr Byströms motion nr 462 och herr Lindhagens motion nr 477 må anses besvarade genom vad utskottet i ärendet anført.

Stockholm den 8 juni 1917.

På statsutskottets vägnar:

AXEL EKMAN.

---

Närvarande: Se under utlåtandet nr 192.

---