

## Nr 146.

Ankom till riksdagens kansli den 15 maj 1917 kl. 4 e. m.

*Utlåtande i anledning av väckt motion om ersättning åt viss från Uddevalla till Göteborg förflyttad järnvägspersonal för av flyttningen föranledda kostnader. (4:e avd.)*

I en inom andra kammaren väckt, till statsutskottet hänvisad motion (nr 58) har herr A. Törnkvist hemställt, att riksdagen måtte besluta tillerkänna den vid indragningen av lokomotivstationen i Uddevalla den 1 oktober 1913 till Göteborg förflyttade personalen ersättning för de kostnader var och en styrker sig ha haft för flyttningen i fråga, dock högst till ett belopp av kronor 1,715:45, samt bemyndiga järnvägsstyrelsen att av trafikmedel för ändamålet utbetala högst detta belopp.

Beträffande de skäl motionären till stöd för sin framställning anfört får utskottet hänvisa till motionen.

Över förevarande motion har utskottet, efter därom i vederbörlig ordning framställd begäran, erhållit yttrande från järnvägsstyrelsen, som därutinnan dels åberopat ett av styrelsen under fjolåret över en i den föreliggande frågan inom andra kammaren väckt motion avgivet yttrande (vidfogat statsutskottets utlåtande 1916 nr 120), dels ock med anledning av vad i den nu förevarande motionen uppgivits rörande utbetalning till ifrågavarande järnvägstjänstemän vid deras tidigare förflyttning till Uddevalla av flyttning ersättning i form av visst antal dagtraktamenten hänvisat till ett av vederbörande distriktsförvaltning avgivet yttrande i ärendet, vilket som bilaga vidfogas detta utlåtande.

Av sistberörda yttrande inhämtas, att av de ifrågavarande 26 järnvägstjänstemän, som förflyttats från Uddevalla till Göteborg, vid förflyttningen till Uddevalla flyttning ersättning i form av dagtraktamenten tilldelats en tjänsteman samt att nattlogisersättning utgått till tre tjänstemän, medan i övrigt någon ersättning för flyttningen icke utbetalats.

De upplysningar, som i distriksförvaltningens utredning meddelats, giva visserligen vid handen, att vid den ifrågavarande personalens förflyttning till Uddevalla någon ersättning direkt svarande mot då uppkommande flyttningskostnader icke utbetalts. Emellertid har i några fall, till och med vid frivillig förflyttning, viss gottgörelse erhållits. Utskottet vill ock erinra därom, att järnvägsstyrelsen i sitt år 1916 avgivna yttrande över den då i frågan väckta motionen anförde, att styrelsen funne det i princip riktigt, att personal vid statens järnvägar, som måste underkasta sig tvångsförflyttning, erhöle ersättning för med förflyttningen förenade kostnader, i likhet med vad som vore fallet vid de övriga kommunikationsverken. Vidare förklarade sig järnvägsstyrelsen sakna anledning till anmärkning mot storleken av de begärda ersättningsbeloppen. Såsom en omständighet av vikt för den förevarande frågans bedömande vill utskottet jämväl erinra därom, att järnvägsstyrelsen vidtagit åtgärd i syfte, att bestämmelser i angiven riktning måtte varda meddelade, vadan alltså ett bifall till motionen icke torde behöva föranleda, att för framtiden frågor av enahanda art skulle komma att dragas under riksdagens prövning.

Med stöd av vad sålunda anförts får utskottet, som finner billigheten tala för bifall till det i motionen gjorda yrkandet, hemställa,

att riksdagen må medgiva, att till den vid indragningen av lokomotivstationen i Uddevalla den 1 oktober 1913 till Göteborg förflyttade personalen må av staten järnvägars trafikmedel utbetalas ersättning för de vederbörligen styrkta kostnaderna för flyttningen i fråga, dock högst till ett belopp av 1,715 kronor 45 öre.

Stockholm den 15 maj 1917.

På statsutskottets vägnar:

AXEL EKMAN.

---

## Bilaga.

Till kungl. järnvägsstyrelsen.

Med anledning av ovanstående remiss har distriktförvaltningen låtit verkställa utredning rörande i herr Törnkviks motion omtalade förflyttning av viss järnvägspersonal till Uddevalla och därvid utbetald flyttningssättning. I bilagda tablå\*) äro för var och en av i motionen namngivna 26 personerna upptagna dels datum för förflyttningen till Uddevalla, dels antal utbetalda dagtraktamenten, dels även anledningen till vars och ens förflyttning. Såsom av tablå framgår, hava 13 av ifrågavarande 26 personer blivit förflyttade till Uddevalla från skilda stationer *på egen begäran* och därvid icke erhållit några dagtraktamenten, med undantag av en, nämligen lokomotivförare Elfstedt, som begärt att få göra tjänstebyte den 1 oktober 1910 med en i Uddevalla förut boende lokomotivförare Ägren, men som redan den 5 juli 1910 beordrades till Uddevalla. Ordern härom fick han först en eller annan dag före avresan, och enär han således icke kunnat på förhand skaffa sig bostad i Uddevalla eller på annat sätt bereda sig för flyttning, uppbar han såsom flyttningssättning 57 dagtraktamenten.

Av tablå framgår vidare, att 9 personer blivit placerade i Uddevalla i *samband med befordran*, varvid någon ersättning i form av dagtraktamenten till dem icke utgått. En av de till Uddevalla förflyttade, nämligen lokomotiveldaren D. Adamsson har icke blivit förflyttad i samband med befordran eller på egen begäran men har före förflyttningen från Göteborg fått välja på andra stationer, varvid han föredrog Uddevalla och uppbar nattlogiersättning för 30 nätter. Vidare har en tjänsteman, vagn- och stallkarl, — — — —,\*\*) blivit *på grund av onykterhet tvångsförflyttad* från Strömstad till Uddevalla den 1 november 1909, varvid ingen flyttningssättning till honom utbetalats. Slutligen hava 2, vagn- och stallkarl Sandberg och lokomotivreparatör Lund blivit *nyanställda* i Uddevalla.

Förutom ovannämnda nattlogiersättning till lokomotiveldare Adamsson har i två fall nattlogiersättning utgått, nämligen till lokomotivförare Lillienstierna och lokomotiveldare E. Hj. Johansson, därför att bostad i statens hus eller i av statens järnvägar förhyrda lägenheter icke kunnat beredas dem, men äro dessa ersättningar icke jämförliga med i motionen omtalade dagtraktamenten.

En del av lokomotivpersonalen tjänstgjorde vid S. J. B., då Bohusbanan anlades. Under byggnadstiden uppbar denna personal särskild ersättning, men kan sådan ej betraktas såsom flyttningssättning, då ju personalen vid trafikens öppnande kvarstannade i Uddevalla.

Vid förflyttningen från Uddevalla till Göteborg den 1 oktober 1913 hade all personalen redan den 28 april samma år, således lång tid i förväg, blivit under-

\*) Berörda tablå har utskottet ej ansett nödigt att här intaga.

\*\*) Namnet här uteslutet.

rättad om den förestående flyttningen, varför de hade möjlighet att i tid ordna för sin flyttning och icke behövde riskera att betala hyra på två ställen samtidigt eller bo borta från sin familj. Någon ersättning i form av dag-traktamenten kunde vid sådant förhållande, författningsenligt icke utbetalas till dem.

Göteborg den 6 mars 1917.

E. K. BERGSTRÖM.

---