

Nr 13.

Ankom till riksdagens kansli den 6 februari 1917 kl. 1 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet» gjorda framställning i fråga om anslag för anskaffande av rullande materiel vid statens järnvägar.

(4:e avd.).

I den till riksdagen den 13 januari 1917 avlätna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov har Kungl. Maj:t under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet» i punkt 29 föreslagit riksdagen att för år 1918 till anskaffande av rullande materiel vid statens järnvägar bevilja ett anslag, att utgå av lånemedel, av 13,000,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1917 av tillgängliga medel utanordna 3,000,000 kronor.

Utredningen i ärendet återfinnes å sid. 190—195 i det vid statsverkspropositionen under rubrik »utgifter för kapitalökning: bil. 1» fogade statsrådsprotokollet över civilärenden den 13 januari 1917, till vilket utskottet tillåter sig hänvisa.

Med det ifrågavarande anslaget, 13,000,000 kronor, jämte medel från statens järnvägars förnyelsefond och anslagen till nya statsbanebyggnader, till ett belopp av sammanlagt omkring 4,500,000 kronor, har järnvägsstyrelsen beräknat kunna anskaffa 60 lokomotiv, 44 personvagnar och ångfinkor, 450 godsvagnar för vanlig trafik samt 150 malmvagnar.

I jämförelse med det för år 1917 beviljade anslaget för enahanda ändamål utvisar det nu förevarande anslagskravet en höjning av 6,260,000 kronor. Denna ökning förklaras dels av den alltjämt fortgående starka stegringen å materialpriserna, dels ock därav att anskaffning av loko-

Bihang till riksdagens protokoll 1917. 6 saml. 13 häft. (Nr 13).

motiv i det nu begärda anslaget ingår i avsevärt större utsträckning än fallet var beträffande anslaget för år 1917.

Då det äskade anslaget icke synes utskottet större än som betingas av det förefintliga behovet av utökning av den rullande materielen vid statens järnvägar, får utskottet tillstyrka bifall till Kungl. Maj:ts förslag.

I enlighet med vad utskottet i denna dag avgivet utlåtande angående regleringen av utgifterna under riksstatens tredje huvudtitel anför rörande sättet för de extra anslagens upptagande i riksstaten m. m. torde nu förevarande anslag bära betecknas såsom reservationsanslag.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må för 1918 till anskaffande av rullande materiel vid statens järnvägar bevilja ett reservationsanslag av 13,000,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1917 av tillgängliga medel utanordna 3,000,000 kronor.

Beträffande sättet för anskaffande av ifrågavarande medel kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 6 februari 1917.

På statsutskottets vägnar:

CARL SWARTZ.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *C. J. G. Swartz, S. H. Kvarnzelius, O. M. Strömberg, H. H. K. Ericson, H. F. Lamm, C. G. Ekman, O. Bergqvist, A. C. Lindblad, I. E. G. Svensson, A. Pers, J. L. Widell* och *K. A. Malmberg* samt

från andra kammaren: herrar *A. Ekman, F. V. Thorsson, H. Andersson* i Skivarp, *K. V. Rydén* i Malmö, *C. Persson* i Stallerhult, *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *G. Odqvist, E. A. Nilson* i Örebro, *N. A. Nilsson* i Kabbarp, *A. Wiklund, J. Ström* och *A. Anderson* i Råstock.