

Nr 114.

Ankom till riksdagens kansli den 8 maj 1917 kl. 4 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl Maj:ts proposition angående
förvärvande för svenska statens räkning av den Falun—
Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägen
Mora Noret—Orsa m. m.*

(4:e avd.)

I en till riksdagen den 14 april 1917 avlåten, till statsutskottets förberedande behandling hänvisad proposition, nr 229, har Kungl. Maj:t under återopande av bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag föreslagit riksdagen att

dels, med godkännande av de i statsrådsprotokollet angivna huvudgrunder för förvärvande för svenska statens räkning av Falun—Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägen Mora Noret—Orsa, bemyndiga fullmäktige i riksgäldskontoret att efter ingången av år 1918 på rekvisition utanordna köpeskillingen för ifrågavarande järnväg, 1,290,000 kronor;

dels besluta, att, i samband med förvärv av järnvägen Mora Noret—Orsa för statsverkets räkning, en ny broförbindelse i den sträckning, Kungl. Maj:t kan komma att bestämma, skall anordnas från Mora station till lämplig punkt å nyssnämnda järnväg norr om Mora Norets station, vilken förbindelse beräknats kosta 750,000 kronor;

dels för år 1918 anvisa, att utgå av lånemedel, till gäldande av köpeskillingen för nyssberörda järnväg ett reservationsanslag av 1,290,000 kronor samt för påbörjande av förenämnda broförbindelselinje ett reservationsanslag av 500,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis under år 1917 av sistnämnda belopp utanordna 200,000 kronor;

dels ock, under förutsättning av bifall till vad sålunda föreslagits, besluta, att i 1918 års riksstat de bland inkomsterna upptagna lånemedel för produktiva ändamål skola höjas med 1,790,000 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet tillåter sig utskottet hänvisa till det åberopade statsrådsprotokollet.

Utskottets
yttrande.

Då år 1916 beslut fattades om statsinlösen av Mora—Vänerns järnväg, utgick riksdagen från att de i enskild ägo befintliga bandelar, som förbinda nämnda järnväg och inlandsbanans sydliga del, framdeles skulle förvärvas för statens räkning.

För att förvärvandet av järnvägen Mora Noret—Orsa omedelbart må äga rum, talar bland annat det förhållandet, att avtal numera träffats om arrendering för statens räkning av Dala—Hälsinglands järnväg för en tid av 10 år. Därest nu järnvägen Mora Noret—Orsa inköpes av staten, skulle sålunda en del av trafiken på norra stambanan söder om Bollnäs kunna överflyttas på andra mindre belastade, av staten ägda eller trafikerade bandelar.

Den begärda köpeskillingen — 1,290,000 kronor, förutom 22,300 kronor för vissa inventarier, vilket senare belopp föreslagits skola utgå av statens järnvägars trafikmedel — har fastställts av därtill i vederbörlig ordning utsedde gode män. Någon anmärkning mot beloppet synes ej kunna göras. Ej heller har utskottet haft något att erinra mot de i övrigt angivna grunderna för förvärvet ifråga. Under sådana förhållanden har utskottet ansett sig böra tillstyrka inköpet.

Jämväl beträffande den ifrågasatta broförbindelsen mellan Mora Strand och linjen Mora Noret—Orsa har utskottet funnit sig böra biträda Kungl. Maj:ts förslag.

Vidkommande det bemyndigande, som beträffande köpeskillingens likviderande bör lämnas riksgäldskontoret, för det fall att beloppet ifråga kommer att anvisas att utgå av lånemedel, torde bankoutskottet komma att avgiva förslag, sedan riksdagen fattat beslut angående sättet för täckande av den del av köpeskillingsbeloppet, för vilken anslag bör å riksstaten uppföras.

Utskottet får sålunda hemställa,

att riksdagen må

a) med godkännande av de i statsrådsprotokollet över civilärenden för den 14 april 1917 angivna huvudgrunder för förvärvande för svenska statens räkning av Falun—Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägen Mora Noret—Orsa, för år 1918 till gäldande av köpeskillingen för ifrågavarande järnväg anvisa ett reservationsanslag av 1,290,000 kronor;

b) för anordnande, i samband med förvärv av järnvägen Mora Noret—Orsa för statsverkets räkning, av en ny broförbindelse i den sträckning, Kungl. Maj:t kan komma att bestämma, från Mora station till lämplig punkt å nyssnämnda järnväg norr om Mora Norets station, vilken förbindelse beräknats kosta 750,000 kronor, för år 1918 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis under år 1917 av sistnämnda belopp utanordna 200,000 kronor.

Beträffande sättet för anskaffande av ifrågavarande medel kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 8 maj 1917.

På statsutskottets vägnar:

AXEL EKMAN.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *O. M. Strömberg*, *S. H. Kvarnzelius*, *G. M. H. Ekelund*, *J. Nilsson*, *O. Bergqvist*, *A. C. Lindblad*, *J. L. Widell*, greve *N. F. Posse*, *N. O. Bruce* och *J. S. Almer* samt

från andra kammaren: herrar *A. Ekman*, *F. V. Thorsson*, *K. V. Rydén* i Malmö, *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *E. A. Nilson* i Örebro, *A. Wiklund*, *J. Ström*, *A. Anderson* i Råstock, *A. R. Lundblad*, *J. Erlansson*, *K. O. Strid* och *J. Jönsson* i Slätåker.
