

Nr 56.

Ankom till riksdagens kansli den 24 maj 1917 kl. ½ 5 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar m. m.

I en till riksdagen den 4 april 1917 avlåten proposition, nr 174, har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att

dels besluta de ändringar i förnyade avlöningsreglementet den 30 juni 1916 för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av det vid statsrådsprotokollet fogade förslag till nådig kungörelse i ämnet;

dels, vid bifall härtill, besluta, att de i Kungl. Maj:ts proposition den 9 mars 1917 angående tillfälligt lönetillägg åt viss personal vid statens järnvägar föreslagna bestämmelser om tillfälligt tillägg till ersättningen för bostad och bränsle åt eldare med flera tjänstemän vid statens järnvägar jämväl skola äga tillämpning beträffande vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör samt ledningsreparatör;

dels ock antaga i statsrådsprotokollet närmare omfördämd ändring av 2 § i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

Ifrågavarande proposition har, i vad angår ändringarna i pensionslagen, hänvisats till bankoutskottet men i övrigt blivit remitterad till statsutskottet.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till statsrådsprotokollet.

Såsom av statsrådsprotokollet framgår, åsyftar förslaget sådan ändring i den för statens järnvägars personal gällande pensionslag, att förrådskontrollör jämväl i pensionshänseende blir likställd med sekreterare.

Statsutskottet har i avgivet utlåtande nr 142 hemställt om, bland annat, sådan ändring i Kungl. Maj:ts förslag att den för avdelningscheferna å byggnadsbyrån upptagna benämningen »byrådirektör och överingenjörssassistent» måtte utbytas mot »förste byrådirektör». I övrigt har

statsutskottet, så vitt nu är i fråga, tillstyrkt den kungl. propositionen. Då riksdagen numera bifallit denna utskottets hemställan, torde motsvarande ändring böra genomföras i pensionslagen. Utskottet har för övrigt icke haft något att erinra mot ifrågavarande proposition och hemställer,

att riksdagen må, med tillämpning från och med den 1 januari 1918, antaga följande ändring av 2 § i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar:

2 §.

Nämnda levnadsålder utgör för:
 lokomotivförare och kvinnlig tjänstinnehavare sextio år,
 ledningsmästare, banmästare av 1:a och 2:a klass, ledningsförman, bangårdsmästare, tågmästare, konduktör, stationsförman, lokomotiveldare, vagnskötare, ledningsreparatör, banvakt, ledningsvakt och stationskarl sextiotre år,
 övriga tjänstemän vid distrikten samt byråchef, förste byrådirektör, byrådirektör, överkontrollör, sekreterare, säkerhetsinspektör, förrådskontrollör och byråingenjör av 1:a och 2:a klass sextiofem år, samt manliga befattningshavare i järnvägsstyrelsen, med undantag av de här ovan nämnda, sextiosju år.

Stockholm den 24 maj 1917.

På bankoutskottets vägnar:

ERNST HEDENSTIERNA.

Vid detta ärendes slutbehandling hava närvarit:
 av första kammaren: herrar *Hedenstierna, Hallin, Neiglick, Gustafsson, friherre Langenskiöld, Wickman, Roos* och *Östling* samt
 av andra kammaren: herrar *Kristensson, Vahlquist, Berg* i Munkfors, *Söderberg* i Hobborn, *Carlson* i Herrljunga, *Lindvall, Jonsson* i Gumboda, och *Bäcklund*.