

Nr 37.

Ankom till riksdagens kansli den 3 maj 1917 kl. 3 e. m.

Utlåtande, i anledning av väckt motion om pension av järnvägsmedel åt städerskan Gustafva Sofia Rask.

I en inom andra kammaren av herr *Johanson* i Huskvarna väckt, till bankoutskottet hänvisad motion nr 69 anföres följande:

»Städerskan Gustafva Sofia Rask, född den 7 oktober 1853, har alltsedan år 1874 utfört städnings- och renhållningsarbetet vid Jönköpings statsbanestation och har hon enligt bifogade intyg fullgjort detta arbete till sina förmäns belåtenhet. Som hon nu på grund av ålder icke längre kan utföra detta sitt arbete och hennes anställning varit sådan, att den icke berättigar henne till pension, emotser hon nu ålderdomen med bekymmer. Det kan därför vara rätt, att hon efter 42 års troget arbete i statens tjänst komme i åtnjutande av understöd för sin ålderdom, varför jag i detta fall finner mig föranlåten vädja till riksdagens ofta anlitade hjälpsamhet och får på grund av vad jag sålunda anfört vördsamt hemställa, att riksdagen måtte bevilja städerskan vid Jönköpings statsbanestation Gustafva Sofia Rask en årlig pension av 400 kronor att utgå av järnvägsmedel från och med den 1 januari 1918.»

Angående pension åt städerskan Gustafva Sofia Rask.

Beträffande de vid motionen fogade bilagor får utskottet hänvisa till motionen.

På sätt närmare inhämtas av utskottets utlåtande nr 36, angående vissa framställningar rörande pensions- och indragningsstaterna, har statskontoret beträffande åtskilliga till utskottet hänvisade motioner rörande pensioner och understöd m. m., bland dessa även nu ifrågasvarande motion, den 10 nästlidna april avgivit utlåtande. Statskontoret har därvid tillika överlämnat yttrande från järnvägsstyrelsen så lydande:

»Enligt vad distriktsförvaltningen meddelat, har till bemälda Rask på entreprenad utlämnats städningen och renhållningen av samtliga expeditions- och andra lokaler i statens järnvägars stationshus i Jönköping mot en ersättning av 50 kronor i månaden. Att förestå och svara för denna städning och renhållning utgör emeller-

Järnvägsstyrelsen.

Bihang till riksdagens protokoll 1917. 8 saml. 27 häft. (Nr 37—39.) 1

tid endast en bisyssla för henne, som har sin huvudsakliga verksamhet såsom innehavare och utövare av restauranträttigheterna vid stationen. Jämlikt kontrakt följa med innehavandet av dessa rättigheter uppvärmt restaurantrum samt två bostadsrum med kök och erlägger hon för dessa rättigheter och förmåner ett belopp av 200 kronor årligen. Av ett införskaffat utdrag av taxeringslängden över inkomstbevillningen samt inkomst- och förmögenhetsskatten inom Jönköping framgår, att Rask för år 1916 blivit taxerad till bevillning för ett inkomstbelopp av 1,370 kronor samt till inkomst- och förmögenhetsskatt för ett inkomstbelopp av 1,400 kronor.

Då Rask vid handhavandet av städningen av ovan omförmälda lokaler torde kunna betraktas endast såsom statens järnvägars entreprenör och då i varje fall ömmande omständigheter icke kunna anses vara för handen, finner styrelsen icke skäl föreligga för bifall till motionen.»

Statskontoret.

Statskontoret har för egen del under hänvisning till järnvägsstyrelsens yttrande ansett sig böra biträda styrelsens mening.

Utskottet.

Såsom av utredningen framgår, har Rasks anställning vid Jönköpings statsbanestation icke varit av beskaffenhet att för henne medföra någon rätt till pension av statsmedel. Vid sådant förhållande och då några ömmande omständigheter icke kunna anses föreligga, har utskottet funnit sig böra avstyrka bifall till motionen.

Utskottet hemställer,

att förevarande motion II: 69 icke må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 3 maj 1917.

På bankoutskottets vägnar:

ERNST HEDENSTIERNA.

Vid detta ärendes slutbehandling hava närvarit:

av första kammaren: herrar *Hedenstierna*, *Hallin*, *Neiglick*, friherre *Langenskiöld*, *Ekman*, *Wickman*, *Roos* och *Jönsson* samt

av andra kammaren: herrar *Kristensson*, *Vahlquist*, *Olsson* i Blådinge, *Söderberg* i Hobborn, *Carlson* i Herrljunga, *Jonsson* i Gumboda, *Borggren* och *Bäcklund*.
