

Nr 112.

Godkänd av första kammaren den 4 maj 1917
Godkänd av andra kammaren den 4 maj 1917.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning av statens järnvägar tillhöriga markområden vid Gnesta.

(Statsutskottets utlåtande nr 45.)

Till Konungen.

I en den 23 februari 1917 dagtecknad, till riksdagen avlåten proposition, nr 75, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att följande statens järnvägar tillhöriga, i Frustuna socken och Södermanlands län belägna markområden, nämligen 0,1800 hektar av hemmansdelen $\frac{1}{4}$ mtl Gnesta nr 2 litt. A, 0,0441 hektar av hemmansdelen $\frac{1}{4}$ mantal Gnesta nr 2 litt. B, 0,8600 hektar av hemmanet $\frac{1}{2}$ mantal Gnesta nr 1 litt. C och 0,4200 hektar av Kull och Kärvs utjord eller tillsammans 1,5041 hektar, må med därå befintliga byggnader till Gnesta municipalsamhälle försäljas för ett pris av tillhopa 16,608 kronor 20 öre, ävensom att försäljningssumman må överföras till statens järnvägars fond för inköp av mark vid järnvägsstationer.

Då ifrågavarande områden, vilka förvärvats för statens järnvägars räkning i samband med västra stambanans anläggande, icke äro erforderliga för något statens järnvägars behov och då någon anledning till erinran mot den föreslagna försäljningssumman icke synes riksdagen förefinnas, har riksdagen medgivit, att följande statens järnvägar tillhöriga, i Frustuna socken och Södermanlands län belägna markområden, nämligen 0,1800 hektar

av hemmansdelen $\frac{1}{4}$ mantal Gnesta nr 2 litt. A, 0,0441 hektar av hemmansdelen $\frac{1}{4}$ mantal Gnesta nr 2 litt. B, 0,8600 hektar av hemmanet $\frac{1}{2}$ mantal Gnesta nr 1 litt. C och 0,4200 hektar av Kull och Kärvs utjord eller tillsammans 1,5041 hektar, må med därå befintliga byggnader till Gnesta municipalsamhälle försälas för ett pris av tillhopa 16,608 kronor 20 öre, ävensom att försäljningssumman må överföras till statens järnvägars fond för inköp av mark vid järnvägsstationer.

Stockholm den 4 maj 1917.

Med undersätlig vörndnad.
