

Nr 58.

Av herr **Törnkvist**, om ersättning åt viss från Uddevalla till Göteborg förflyttad järnvägspersonal för av flyttningen föranledda kostnader.

Till följd av att statens lokomotivstation i Uddevalla indrogs 1 oktober 1913 förflyttades 1 lokmästare, 10 lokförare, 11 lokeldare, 3 vagn- och stallkarlar samt en lokreperatör från Uddevalla till Göteborg. Kostnaden för denna förflyttning har personalen själv fått bära, enligt följande:

| | | | |
|------------------------------|-------------|-----------------------------|-----------|
| Lokförare: | | Erik Elion . . (ogift) kr. | 10: — |
| S. Hj. Lilliestjerna . . . | kr. 136: 75 | E. Sinclair » | 65: — |
| S. A. Brobeck » | 57: — | E. O. Bobäck . . . c:a » | 65: — |
| C. F. Elfstedt » | 60: — | Erik E. Eriksson . . . » | 77: 75 |
| Alb. Werner » | 83: — | A. L. Andersson . . . » | 48: — |
| A. Ahlberg » | 72: 75 | David Adamsson . . . » | 73: 50 |
| A. O. Olsén » | 83: 50 | G. Berg » | 71: 50 |
| J. A. Törnström » | 60: — | F. A. Kjellberg » | 71: 75 |
| A. Selmer » | 74: 70 | Vagn- och stallkarl: | |
| J. W. Thunström » | 58: — | Karl Bolander kr. | 55: — |
| G. J. Eklund » | 74: 75 | Th. W. Palmkvist . . . » | 72: — |
| Lokeldare: | | Gustaf Sandberg » | 50: — |
| Erik Hj. Johansson » | 81: — | Lokmästare G. Tidholm » | 55: — |
| C. G. Öberg » | 74: 75 | Lokreperatör E. S. Lund » | 64: 75 |
| K. B. Lindström (ogift) » | 20: — | Summa kr. | 1,715: 45 |

I motion under fjolårets riksdag om detta ärende meddelades, att denna lokpersonal skulle ha fått ersättning för flyttningskostnaderna,

Bihang till riksdagens protokoll 1917. 4 saml. 27 häft. (Nr 58—59.)

därest den varit i tjänst hos enskilt järnvägsbolag. I huvudavtal nr 2 mellan Svenska järnvägarnas arbetsgivareförening, å ena sidan, samt å den andra Svenska järnvägsmannaförbundet och Sveriges lokomotivmannaförbund har nämligen avtalats härom i § 22, som lyder:

»Då järnvägsman mot sin vilja förflyttas till annan stationeringsort, skall, där förflyttningen icke sker i samband med bestraffning, förvaltningen lämna skälig ersättning för den egentliga transportkostnaden för hans bohag ävensom för flyttningen, enligt förvaltningens beprövande, erforderlig avdragsfri ledighet.

Nödgas järnvägsman på grund av sådan förflyttning erlægga hyra på två ställen, ersätter förvaltningen honom eventuell hyresförlust å den gamla bostaden, dock icke beräknad för mer än högst två rum och kök.»

Den i fjol framburna motionen avslogs av riksdagen, i andra kammaren med ytterst knapp majoritet. Sedan dess har mig meddelats, att flyttning ersättning i form av ett visst antal dagtraktamenten utbetalades till var och en av nämnda personer, när de tidigare likaledes tvångsflyttades från Göteborg till Uddevalla. Så mycket märkligare förefaller det att de flera år därefter under liknande omständigheter ensamma skola bära hela kostnaden för tvångsflyttningen. Ett bifall till min motion skulle sålunda icke betyda, att riksdagen beslöt göra ett undantagsfall med denna personal, tvärtom denna personal skulle därmed blott också i föreliggande fall tillerkännas, vad de tidigare under liknande förhållanden fått uppbära.

På grund av det anförda tillåter jag mig hemställa,

att riksdagen måtte besluta tillerkänna den vid indragningen av lokomotivstationen i Uddevalla den 1 oktober 1913 till Göteborg förflyttade personalen ersättning för de kostnader var och en styrker sig ha haft för flyttningen i fråga, dock högst till ett belopp av kr. 1,715: 45, samt bemyndiga järnvägsstyrelsen att av trafikmedel för ändamålet utbetala högst detta belopp.

Stockholm den 24 januari 1917.

Algot Törnkvist.