

## Nr 236.

Av herr **Stenudd**, om förhöjd pension åt smeden Karl Johan Andersson Lind.

Enligt vad bifogade betygsavskrifter utvisa, har smeden vid statens järnvägar Karl Johan Andersson Lind varit anställd vid nämnda järnvägar sedan år 1868. Hans anställningstid har egentligen enligt hans egen uppgift varit 53 år, men har hans betyg för de 4 första åren förkommit, och det har ej lyckats honom att erhålla nya sådana. Som framgår av närlagda avskrift av avskedsbevis den 29 oktober 1894, har han blivit tillerkänd en årlig pension med kronor tvåhundra.

Om detta belopp redan då kunde anses otillräckligt, så torde detta numera vara alldeles för litet för att kunna livnära sig med.

Trots sin höga ålder arbetar han ännu i smedjan, men det börjar vara slut med hans krafter, varför han nödgas sluta under den allra närmaste tiden. Då han ej äger några tillgångar eller utsikter till annan hjälp, nödgas han vända sig till fattigvården, så snart hans anställning vid järnvägen blir slut, enär den lilla pensionen ej förslår till hans uppehälle allra minst under denna dyrtid.

Enligt de grunder, efter vilka pension plägar beredas förmän och arbetare vid statens järnvägsbyggnader, lär pensionsbeloppet utgå till arbetarna med kronor 300: —.

Med åberopande av det anförda jämte medföljande bilagor samt riksdagens beslut med anledning av kungl. propositionen nr 134 vid 1916 års riksdag får jag härmed anhålla,

att riksdagen måtte höja den till smeden Karl Johan Andersson Lind utgående pensionen med 100

kronor årligen eller från 200 till 300 kronor att utgå efter samma grunder, som i det ovannämnda avskedsbeviset omförmälas.

Stockholm den 26 januari 1917.

*O. V. Stenudd.*

(*Avskrifter.*)

### **Avskedsbevis**

för järnvägsarbetaren Karl Johan Andersson Lind.

Sedan Kungl. Maj:t genom nådigt brev den 25 maj 1894 till kändedom och efter rättelse i vad på kungl. järnvägsstyrelsen beror meddelat, att 1894 års riksdag, med anledning av en utav Kungl. Maj:t i ämnet avlåten proposition, medgivit, att järnvägsarbetaren Karl Johan Andersson Lind finge från och med månaden näst efter den, varunder han av järnvägsstyrelsen entledigades från anställning vid statens järnvägsbyggnader, under sin återstående livstid å allmänna indragningsstaten åtnjuta årlig pension till ett belopp av tvåhundra kronor, dock att, därest Lind framdeles erhöle anställning mot avlöning av statsmedel, hans pensionsbelopp skulle för den tid hans anställning varade, minskas med ett belopp, motsvarande den nya avlöningen, eller, om denna uppginge till samma eller högre belopp, under tiden upphöra att utgå,

så får styrelsen härigenom till bevis meddela, att bemälda Karl Johan Andersson Lind, vilken är född den 4 juni 1839 i Ronneby församling av Blekinge län och för närvarande mantalskriven i Degerfors församling av Västerbottens län blivit den 1 juni 1894 ur statens järnvägsbyggnaders tjänst entledigad; ägande Karl Johan Andersson Lind att för pensionens utbekommande hänvända sig till kungl. statskontoret.

Stockholm den 29 oktober 1894.

*Rudolf Cronstedt.*

*C. Löfman.*

Att smeden vid statens järnvägar härstädes Karl Johan Andersson Lind är medellös samt att han på grund härav är för sin existens helt och hållet beroende av sin arbetsförtjänst, intygas härmed på begäran.

Kiruna den 10 januari 1917.

*O. V. Stenudd.*

Ordf. i Jukkasjärvi sockens fattigvårdsstyrelse.

Att C. J. Lind arbetat som smed hos undertecknad först vid nordvästra och sedan vid norra stambanan från och med år 1868 till och med nedanskrivna dag, intygas härmed, ävensom att han därunder visat skicklighet i yrket

och ett nyktert uppförande, varför han av mig rekommenderas till erhållande av en smedplats vid stambanan Bräcke—Sollefteå.

Ljusdal den 18 mars 1882.

*G. F. Valdenström.*  
Stationsingeniör.

C. J. Lind har hos undertecknad varit anställd såsom smed vid statsbanebyggnaden genom Norrland från den 24 oktober 1888 till den 16 september innevarande år och visat skicklighet och nit samt iakttagit ett nyktert och ordentligt uppförande, varför han till det bästa rekommenderas.

Elfsby den 28 november 1894.

*H. Rosell.*  
Avdelningsingeniör vid statens järnvägsbyggnader.

Smeden C. J. Lind har från april månad 1898 och till årets slut haft anställning vid statsbanebyggnaden Krylbo—Örebro samt från maj månad 1899 tills dato vid statsbanebyggnaden Gällivare—Riksgränsen, södra distriktet och sedermera vid färdiga banan; och har Lind under denna tid ådagalagt nit och skicklighet i sitt yrke, varit nykter och pålitlig samt städse fullgjort sina åligganden ordentligt och till belåtenhet varför jag honom till det bästa rekommenderar.

Kiruna den 30 — — (bortrivet).

*E. Holmgren.*  
Baningeniör.

Att C. J. Lind varit anställd såsom smed å stambanan Långsele—Vännäs under mitt befäl vid Sand, Ed socken, från den 11 april 1887 till den 9 december samma år, intygas härmed på begäran.

Tiptjern den 6 maj 1893.

*A. H. Grundström.*

På begäran av smeden C. J. Lind meddelas, att han från den 15 december 1887 till den 20 oktober 1888 arbetat såsom järnvägs-smed vid 5:te arbetsavdelningen av stambanan Långsele—Vännäs, och under denna tid i förening med ett nyktert och ordentligt uppförande med flit och omtanke utfört de arbeten, honom blivit ålagda.

Storlångträsk den 4 maj 1893.

*Philip Runstedt.*  
Avdelningsingeniör.

Att smeden C. J. Lind, som sedan mars 1885 haft anställning vid ombyggnaden av statsbanan Sundsvall—TorpsHAMMAR såsom förrådssmed i Sundsvall, under denna tid iakttagit ett i allo nyktert och ordentligt uppförande samt

med skicklighet utfört alla vid en järnvägsbyggnad förekommande såväl finare som grövre smiden, varför han till det bästa rekommenderas.

Sundsvall den 4 november 1886.

*Ivan Fork.*

Nivellör.

Smeden C. J. Lind, som sedan 1882 till 1885 varit anställd vid stambanan Bräcke—Sollefteå, 4:de stationen, har under denna tid visat sig skicklig i sitt yrke, arbetat med flit samt fört en hedrande vandel, varför han till det bästa rekommenderas.

Håsjo den 15/1 1885.

*H. Rosell.*

Karl Johan Andersson Lind, som är född den 4 juni 1839, har innehaft anställning såsom smed sedan den 15 november 1902 och är denna dag fortfarande anställd med följande vitsord:

uppförande           Gott

flit                    God

arbets­skicklighet God.

Kiruna den 16 december 1916.

Å tjänstens vägnar

*Jarl Stanzén,*

Baningenjör.

### Arbetsbetyg.

Att smeden Karl Johan Andersson Lind från Boden i nedanskivna församling född den 4 juni 1839 är icke gift, änkling, åtnjuter medborgerligt förtroende, betygar Överluleå församling i Norrbottens län den 8 januari 1917.

*C. A. Vännman,*

Pastorsadjunkt, Garnisonspastor.

Stämpel.

Rätt avskrivet, intyga:

*J. A. Ingvarson.*

*K. M. Andersson.*