

## Nr 37.

Ankom till riksdagens kansli den 18 maj 1916 kl. 2 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om ändrad lydelse av sista stycket i övergångsbestämmelserna till lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg.*

*Närvarande:* herrar Petersson i Lidingö villastad, Alexanderson, Söderbergh, Gezelius, Rogberg, greve Spens, Dahl, Permansson, Persson i Norrköping, Karlsson i Fjäl, Holmdahl, Igel, Lindley i Söderhamn, Zelahn\*) och Lindqvist i Kosta.

\*) Ej närvarande vid utlåtandets justering.

Genom en den 25 april 1916 dagtecknad proposition, nr 170, vilken blivit hänvisad till lagutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga följande förslag till

## Lag

**om ändrad lydelse av sista stycket i övergångsbestämmelserna till lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg.**

Härigenom förordnas, att sista stycket i övergångsbestämmelserna till lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg skall erhålla följande ändrade lydelse:

*Bihang till riksdagens protokoll 1916. 9 saml. 29 häft. (Nr 37—39.)* 1

Under tiden till den 1 januari 1919 skall den omständigheten, att fartyg icke undergått sjövärdighetsbesiktning, ej utgöra hinder att fartyget förses med passagerarfartygscertifikat.

---

Beträffande de skäl, som ligga till grund för ifrågavarande förslag, får utskottet hänvisa till propositionen.

Utskottet har vid granskning av förslaget ej funnit skäl till anmärkning mot detsamma och får alltså hemställa,

att ifrågavarande proposition måtte av riksdagen bifallas.

Stockholm den 18 maj 1916.

På lagutskottets vägnar:

ALBERT PETERSON.

---