

Nr 58.

Ankom till riksdagens kansli den 3 juni 1916 kl. 11 f. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar m. m., i vad densamma avser ändring i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

I en till riksdagen den 17 april 1916 avlåten proposition, nr 209, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att

dels besluta de ändringar i avlöningsreglementet den 15 november 1907 för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av det vid statsrådsprotokollet fogade förslag till kungörelse i ärendet;

dels medgiva, att övergångsbestämmelser rörande tillämpningen av såväl de nya avlöningsbestämmelserna beträffande manliga kontorsbiträden i järnvägsstyrelsen, som ock de nya stadgandena angående felräkningspenningar må, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet närmare omförmäles, av Kungl. Maj:t utfärdas;

dels ock antaga i statsrådsprotokollet närmare omförmäld ändring av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

Ifrågavarande proposition har, i vad angår ändringarna i pensionslagen, hänvisats till bankoutskottet men i övrigt till statsutskottet.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till statsrådsprotokollet.

Här ifrågavarande förslag angående ändringar i 1910 års lag om rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar sammanhänger med Kungl. Maj:ts förslag om uppförande å ordinarie stat av vissa befattningar såväl i järnvägsstyrelsen som vid distrikten.

Bihang till riksdagens protokoll 1916. 8 saml. 44 häft. (Nr 58.)

Statsutskottet har i sitt utlåtande nr 121 hemställt om sådan ändring i Kungl. Maj:ts sistnämnda förslag, att avdelningscheferna å järnvägsstyrelsens byggnadsbyrå måtte i avlöningshänseende jämsställas med byråchefer och i sammanhang därmed erhålla benämningen överingenjörssassistenten. I övrigt har statsutskottet tillstyrkt den kungl. propositionen. Då riksdagen numera bifallit denna utskottets hemställan, torde motsvarande ändring böra genomföras i pensionslagen. Utskottet har för övrigt icke haft något att erinra mot ifrågavarande proposition och hemställer därför,

att riksdagen må antaga de ändringar av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar, som innehållas i härvid fogade bilaga.

Stockholm den 3 juni 1916.

På bankoutskottets vägnar:

ERNST HEDENSTIERNA.

Vid detta ärendes slutbehandling hava närvarit:
av första kammaren: herrar *Hedenstierna, Ekman, Hallin, Gustafsson, Wickman*,
friherre *Langenskiöld, Roos* och *Montgomery* samt
av andra kammaren: herrar *friherre Adelswärd, Vahlquist, Olsson* i Blädinge,
Kristensson, Jonsson i Gumboda, *Edbom, Anderson* i Knapasjö och *Olsson* i Berg.

Bilaga.

Förslag

till

ändringar av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

1 §.

Rätt till pension enligt denna lag tillkommer med nedan stadgade undantag dels var och en, vilken vid lagens trädande i kraft är delägare i statens järnvägstrafiks pensionsinrättning, dels ock var och en, som efter lagens trädande i kraft varder anställd i ordinarie tjänst vid statens järnvägar.

Från denna lags tillämpning undantagas:

a) sådan personal vid statens järnvägar, som antingen vunnit delägarrätt i statens järnvägstrafiks pensionsinrättning på grund av nådiga reglementet för pensionsinrättningen den 6 september 1872 och icke behörigen anmält sig vilja genom erläggande av de i förnyade nådiga reglementet den 3 november 1882 för samma pensionsinrättning bestämda högre avgifter bereda sig förbättrad pensionering eller ock upp-
bär avlöning enligt äldre lönestat än den från 1908 års ingång gällande;

b) den, som har delägarrätt i statens järnvägstrafiks pensionsinrättning på grund av nådiga reglementet för pensionsinrättningen den 3 november 1882 och, därest han jämlikt bestämmelsen i § 6 c) i samma reglemente skulle före den 1 januari 1916 bliva pensionsberättigad, inom tre månader från lagens trädande i kraft eller, om han vid sistnämnda tidpunkt kvarstår på äldre stat än den från 1908 års ingång gällande och sedermera vinner befordran, inom tre månader från det befordran vunnits hos järnvägsstyrelsen anmäler, att bestämmelsen i § 6 c) i pensionsreglementet må å honom vinna tillämpning; samt

c) generaldirektören och chefen för statens järnvägar, överdirektör och souschef samt *överingenjör och chef för statens järnvägsbyggnader.*

2 §.

Pensionsrätt tillkommer:

a) den, som till följd av olycksfall i statens järnvägars tjänst eller eljest till följd av sjukdom, vilken han genom utövning av sådan tjänst ådragit sig, icke vidare kan behörigen sköta sin befattning och ej heller

av järnvägsstyrelsen anses kunna lämpligen förflyttas till annan befattning samt fördenskull erhåller avsked eller entledigas;

b) den, som, efter minst 10 års tjänstgöring i ordinarie anställning vid statens järnvägar, antingen till följd av kroppsskada eller sjukdom i andra fall än under a) sägs eller ock till följd av väsentligen minskad arbetsförmåga icke vidare kan behörigen sköta sin befattning och ej heller av järnvägsstyrelsen anses kunna lämpligen förflyttas till annan befattning samt fördenskull erhåller avsked eller entledigas;

skolande för rätt till pension enligt a) eller b) oförmågan att vidare behörigen sköta befattningen vara styrkt med i behörig ordning avfattat läkarbetyg, utfärdat, vad den till fri läkarvård berättigade personalen angår, av vederbörande järnvägläkare; och

c) den, som vid avgång från tjänsten uppnått här nedan för samma tjänst stadgade levnadsålder, under förutsättning tillika att vederbörande under minst tio år innehaft anställning i ordinarie statstjänst, därav åtminstone de fem sista åren i statens järnvägars tjänst.

Nämnda levnadsålder utgör för:

lokomotivförare och kvinnlig tjänstinnehavare sextio år, *ledningsmästare*, banmästare av 1:a och 2:a klass, *ledningsförman*, bangårdsmästare, tågmästare, konduktör, stationsförman, lokomotiveldare, vagnskötare, *ledningsreparatör*, banvakt, *ledningsvakt* och stationskarl sextiotre år;

övriga tjänstemän vid distrikten samt byråchef, *överingenjörsassistent*, byrådirektör, överkontrollör, sekreterare, *säkerhetsinspektör* och byråingenjör av 1:a och 2:a klass sextiofem år; samt

manliga befattningshavare i järnvägsstyrelsen, med undantag av de här ovan nämnda, sextiosju år.

Vid beräkning av tjänstår skall avdrag göras för den tid, under vilken ledighet från tjänsten ägt rum av annan anledning än semester, enskilda angelägenheter eller svag hälsas vårdande under sådana omständigheter, att jämlikt § 5 i det för tjänstemän vid statens järnvägar gällande avlöningsreglemente fullt arvode i dylika fall åtnjutes, sjukdom, offentligt uppdrag eller resa, som med vederbörligt tillstånd företagits till egen utbildning.

Tjänstemän, som vid uppnående av den här ovan stadgade levnadsålder icke kan räkna tio tjänstår och alltså icke då är berättigad till erhållande av pension, må icke heller sedermera komma i åtnjutande av sådan, även om han på grund av stadgandet i 3 § här nedan tillåtes att kvarstå i tjänsten efter nämnda levnadsålders inträde.