

**Nr 20.**

Godkänd av första kammaren den 3 mars 1916.

Godkänd av andra kammaren den 4 mars 1916.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet» gjorda framställning i fråga om anslag för anskaffande av rullande materiel vid statens järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande nr 16.)

**Till Konungen.**

I den till riksdagen den 14 januari 1916 avlåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov har Eders Kungl. Maj:t under titel »utgifter för kapitalökning, statens affärsverksamhet», i punkt 12 föreslagit riksdagen att för år 1917 till anskaffande av rullande materiel vid statens järnvägar bevilja ett anslag, att utgå av lånemedel, av 6,740,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 240,000 kronor.

Av det vid statsverkspropositionen fogade, i ärendet förda statsrådsprotokollet inhämtas, att av förestående anslagsbelopp, 6,740,000 kronor, 6,500,000 kronor avsetts för nyanskaffning av 20 ånglokomotiv, 1 elektriskt malmtågslokomotiv, 3 elektriska växellokomotiv, 770 godsvagnar för vanlig trafik samt 100 malmvagnar, medan återstående beloppet 240,000 kronor beräknats för täckande av ökad anskaffningskostnad för 4 elektriska malmtågslokomotiv, för vilka 1913 och 1914 års riksdagar anslagit medel.

Enligt vad riksdagens vederbörande utskott inhämtat, har järnvägsstyrelsen för avsikt att, utöver förenämnda nyanskaffning, för medel ur statens järnvägars förnyelsefond anskaffa följande rullande materiel nämligen: 25 ånglokomotiv, 43 personvagnar, 50 malmvagnar samt 300

satser träkolslämningar för öppna godsvagnar, allt för en beräknad kostnad av omkring 3,420,000 kronor. Den sammanlagda nyanskaffningen skulle alltså betinga en kostnad av 9,920,000 kronor. Motsvarande summa för år 1916 var 9,765,000 kronor. Då behovet av den nyanskaffning, för vilken anslag nu begäres, syntes riksdagen vara ofrånkomligt, har riksdagen funnit sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts framställning i förevarande avseende.

Vidkommande frågan om fyllnadsanslag för de elektriska malm-tågslokomotiv, för vilka riksdagen tidigare beviljat medel, giva de i ärendet meddelade upplysningarna tillfyllestgörande förklaring angående uppkomsten av behovet av dylikt tilläggsanslag. Riksdagen har alltså ej heller funnit skäl till erinran mot Eders Kungl. Maj:ts förslag i nu omhandlade hänseende.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen för år 1917 till *anskaffande av rullande materiel vid statens järnvägar* beviljat ett anslag av 6,740,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1916 av tillgängliga medel utanordna 240,000 kronor.

Stockholm den 4 mars 1916.

Med undersåtlig vörndnad.

---