

**Nr 191.**

Godkänd av första kammaren den 5 juni 1916.

Godkänd av andra kammaren den 5 juni 1916.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utredning rörande frågan om förbättrade sjöfartsförbindelser med England.*

(Statsutskottets utlåtande nr 117.)

Till Konungen.

I en till riksdagen den 5 maj 1916 avlåten proposition, nr 248, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att av statens järnvägars trafikmedel må användas ett belopp av högst 75,000 kronor för verkställande av en allsidig utredning rörande frågan om anordnande genom svenska statens försorg av en daglig regelbunden förbindelse medelst ångfärjor eller ångfartyg mellan Göteborg och engelsk hamn.

Då verkställandet av en fullständig utredning av frågan om åstadkommande genom statens försorg av en reguljär, daglig ångfartygsförbindelse mellan Sverige och England synts riksdagen vara väl motiverat av den stora betydelse, en dylik förbindelse skulle få för vårt land, har riksdagen funnit sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förvarande framställning.

*Bihang till riksdagens protokoll 1916. 14 saml. 70 häft. (Nr 189—191.) 2*

Riksdagen har alltså medgivit, att av statens järnvägars trafikmedel må användas ett belopp av högst 75,000 kronor för verkställande av en allsidig utredning rörande frågan om anordnande genom svenska statens försorg av en daglig regelbunden förbindelse medelst ångfärjor eller ångfartyg mellan Göteborg och engelsk hamn.

Stockholm den 5 juni 1916.

Med undersätlig vördnad.