

Nr 175.

Godkänd av första kammaren den 30 maj 1916.

Godkänd av andra kammaren den 30 maj 1916.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av väckt motion angående förnyad utredning rörande hela flottstationsfrågan.

(Statsutskottets utlåtande nr 98.)

Till Konungen.

Uti en inom riksdagen väckt motion har föreslagits, att riksdagen måtte hos Eders Kungl. Maj:t anhålla, att, innan frågan om plats för anläggande av den docka, till vilken 1914 års riksdag anvisat medel, underställes riksdagen, en ur opartisk militär och sjöfartsteknisk samt ekonomisk synpunkt sakkunnig förnyad utredning — däri även civil sakkunskap lämnas tillfälle göra sig gällande — måtte äga rum av hela flottstationsfrågan med behörigt avseende också fäst vid världskrigets erfarenheter.

För anläggande av ny docka vid flottans station i Stockholm beräknade 1914 års senare riksdag ett belopp av 1,400,000 kronor att under åren 1915—1917 utgå av värnskattemedel, varjämte samma riksdag i skrivelse till Eders Kungl. Maj:t uttalade, att riksdagen förutsatte att i sinom tid få tillfälle att träffa avgörande i fråga om platsen för den nya dockan.

I anledning härav har i statsrådsprotokollet över sjöförsvärenden den 14 januari 1916 rörande engångskostnaderna för försvaret, bilagt statsverkspropositionen till innevarande års riksdag, departementschefen uttalat, att ett beslut om dockans förläggning utom Galärvarvsområdet skulle, enligt hans mening, såsom konsekvens medföra, att flottans varv och i sinom tid även flottans station successivt borde förflyttas från sin nuvarande plats; och har departementschefen i samband härmed uttalat sin förhoppning, att proposition angående platsen för den nya dockan skulle hinna avlätas till årets riksdag.

Bihang till riksdagens protokoll 1916. 14 saml. 65 häft. (Nr 175—176.)

Enligt vad Eders Kungl. Maj:t numera meddelat riksdagen, är emellertid någon dylik proposition icke att vänta till innevarande riksdag.

Såsom departementschefen framhållit, kommer givetvis den nya dockans läge att bli bestämmande för platsen för en blivande flottstation i Stockholms skärgård. Det synes riksdagen under sådana förhållanden vara erforderligt, att i samband med framläggandet av förslag angående dockans förläggning en allsidig och fullständig utredning angående flottstationsfrågan i dess helhet förelägges riksdagen, och att vid denna utredning såväl militära som sjöfartstekniska och ekonomiska synpunkter ävensom erfarenheterna från världskriget tagas i beaktande.

Utan att i något avseende uttala sig angående den lämpliga platsen för en blivande flottstation i Stockholms skärgård finner riksdagen likväl de i motionen framhållna synpunkterna vara av den betydelse, att riksdagen anser sig böra vidga det av 1914 års senare riksdag gjorda uttalandet angående riksdagens prövning av frågan om lämplig plats för den nya dockan med en framställning till Eders Kungl. Maj:t om verkställande av en allsidig utredning angående flottstationsfrågan i dess helhet, och bör denna utredning föreläggas riksdagen samtidigt därmed att förslag om den nuvarande dockans plats avgives. Då det är synnerligen angeläget, att dessa ärenden snarast möjligt erhålla en tillfredsställande lösning — icke minst med hänsyn till nödvändigheten att bereda de nya pansarbåtarna av Sverige-typen dockningsmöjligheter i Stockholms skärgård — är det av vikt, att förslag om den nya dockans plats i god tid förelägges nästkommande riksdag.

Med stöd av vad här ovan blivit anført, får riksdagen i anledning av ifrågavarande motion anhålla, att, i samband därmed att förslag framlägges om plats för den docka, till vilken 1914 års senare riksdag beviljat medel, även måtte förebringas en allsidig, ur militär, sjöfartsteknisk och ekonomisk synpunkt sakkunnig utredning angående hela frågan om flottstationen i Stockholms skärgård.

Stockholm den 30 maj 1916.

Med undersätlig vörtnad.
