

**Nr 152.**

Godkänd av första kammaren den 19 maj 1916.

Godkänd av andra kammaren den 20 maj 1916.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till ändrad lydelse av § 8 mom. 2 i förordningen med tulltaxa för inkommande varor den 9 juni 1911.*

(Bevillningsutskottets betänkande nr 18.)

**Till Konungen.**

Genom en den 7 april 1916 dagtecknad proposition, nr 150, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

*dels* besluta, att § 8 mom. 2 i nådiga förordningen med tulltaxa för inkommande varor den 9 juni 1911 skulle erhålla följande ändrade lydelse:

På prövning av Konungen ankommer, huruvida och under vilka villkor i särskilda fall tullfrihet under viss tid må medgivas ej mindre för maskiner, redskap, verktyg och andra föremål, som införas för användning vid järnvägs- eller hamnbyggnad, kanaliseringsarbete, elektrisk anläggning för allmänt behov eller annat allmännyttigt företag och som därefter skola ur riket återutföras, än även för lokomotiv och järnvägs-vagnar, som av järnvägsförvaltning förhyras från utlandet;

*dels* förklara, att förestående bestämmelse skulle träda i kraft å dag, som av Kungl. Maj:t bestämdes;

*dels ock* medgiva, att vad sålunda kunde bliva stadgat skulle äga tillämpning jämväl beträffande av järnvägsförvaltning från utlandet förhyrda lokomotiv och järnvägsvagnar, som under innevarande år före stadgandets ikraftträdande införts till riket.

Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition har blivit av riksdagen bifallen, vilket riksdagen härmed får för Eders Kungl. Maj:t tillkännagiva.

Stockholm den 20 maj 1916.

Med undersåtlig vördnad.

---