

Nr 2.

Av herr **Wavrinsky**, angående åtgärder för åvägbringande av överensstämmelse mellan Sveriges, Norges och Danmarks postbefordringsavgifter för korsbandsförsändelser inom dessa länder.

För postbefordran mellan Sverige, Norge och Danmark hava till underlättande av samtrafiken träffats särskilda överenskommelser.

I avseende på porto för brev och brevkort råder full överensstämmelse mellan de tre ländernas mellanriksporto och deras respektive inrikesporto. Men vid portot för korsband saknas denna överensstämmelse.

Enligt posttaxorna gälla nämligen för brev och brevkort såväl inom dessa länder (lokalförsändelser undantagna) som för befordran dem emellan följande avgifter:

För brev ej över 20 gr.	10 öre.
Över 20 men ej över 125 gr.....	20 »
Över 125 men ej över 250 gr. (I Norge intill 500 gr.)	30 »
Expressbefordran	20 »
För brevkort	
Enkla	5 »
Med betalt svar	10 »

För korsband däremot gälla de i omstående tabell angivna befordringsavgifterna:

	Sverige		Norge		Danmark	
	gr.	öre	gr.	öre	gr.	öre
Inrikes avgifter.						
(Ej lokalförs.)						
<i>Trycksaker</i>	Ej över 200	4	Ej över 20	3		
<i>Tidningar</i>	Över 200, men ej över 250	5	Över 20 till 125 ..	5		
	Över 250, men ej över 300	6	Över 125 till 250	10		
	För varje ytterli- gare 50	1	Över 250 till 500	15		
<i>Andra trycksaker</i> ...	Ej över 50	4				
	För varje 50 därut- över intill 2 kg. 4					
<i>Affärshandlingar</i>	Ej över 100	10	Ej över 250	10	Maximivikt 250 ...	4
	Över 100, men ej över 150	12	Över 250 till 500...	15		
	För varje 50 därut- över intill 2 kg. 4					
<i>Varuprov</i>	Ej över 100	8	Ej över 20	3		
	För varje 50 därut- över intill 350 ...	4	Över 20 till 125 ...	5		
			Över 125 till 250...	10		
			Över 250 till 500...	15		
Mellanriksavgifter.						
(I Danmark, inbegripet Färöarna o. Grönland men ej Island).						
<i>Trycksaker</i>	För varje 50 intill 2 kg.	5	För varje 50 intill 2 kg.	5	För varje 50 intill 2 kg.	5
<i>Affärshandlingar</i>	Ej över 100	10	Ej över 100	10	Ej över 100	10
	För varje 50 därut- över intill 2 kg. 5		För varje 50 därut- över intill 2 kg. 5		För varje 50 därut- över intill 2 kg. 5	
<i>Varuprov</i>	Ej över 100	10	Ej över 100	10	Ej över 100	10
	För varje 50 därut- över intill 350 ...	5	För varje 50 därut- över intill 350 ...	5	För varje 50 därut- över intill 350 ...	5

Anledningen till de bristande överensstämmelserna mellan inrikes- och mellanriksavgifterna beträffande korsband beror, som synes, på de olika skalor och portosatser, som tillämpas inom länderna ifråga.

Några trafiktekniska skäl till olikheterna torde väl knappast föreligga. De olika topografiska förhållandena kunde ju förutsättas betinga dessa olikheter. Men i så fall borde dessa omständigheter hava gjort sig gällande redan beträffande brev och brevkort. Då man kommit till samma portosatser för dessa försändelser, torde också enighet och överenskommelse kunna nås beträffande korsbanden. Det är uppenbart vilken lättnad det skulle bereda samtrafiken, både de respektive postverken och allmänheten borde vara betjänta därmed.

Överensställelsen i avseende å brev och brevkort föranleder exempelvis rätt ofta att från Sverige lättare korsband åsättas samma porto till Norge eller Danmark som fordras inom landet, eller 4 öre. Dessa försändelser skola då påföras 2 öre straffporto, aviser utskrivas och försändelserna avhämtas mot avisens återställande och mot erläggande av 2 öre. Är detta verkligen ändamålsenligt? Allt som kan underlätta och därmed befordra trafikförbindelserna och samfärdseln mellan de nordiska länderna i närmaste hand borde göras.

Det torde därför böra tagas i övervägande och försök göras att även å korsband fastställa lika avgifter inom de ifrågavarande länderna var för sig liksom sinsemellan, på det att förenkling och överensställelse i denna ständigt växande trafik måtte åstadkommas.

Jag får därför hemställa,

att riksdagen ville hos Kungl. Maj:t begära snar utredning, huruvida och i vad mån överensställelse mellan Sveriges, Norges och Danmarks postbefordringsavgifter för korsband inom de respektive länderna må kunna vinnas och mellanriksportot således, liksom beträffande brev och brevkort, komma att överensstämma med inrikesportot, samt

att Kungl. Maj:t ville till riksdagen inkomma med de förslag, vartill en sådan utredning kan föranleda.

Stockholm den 15 januari 1916.

Edvard Wavrinsky.

