

## Nr 127.

Av herr **Bäckström**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 232 med förslag till förordning om tonnageavgift.

Enligt det av Kungl. Maj:t framlagda förslaget till förordning om tonnageavgift skall sådan avgift, med vissa undantag, erläggas för varje fartyg, som den 1 januari 1916 var registreringspliktigt och då var eller sedermera före den 1 juni 1916 blivit infört i fartygsregistret. Såsom emellertid framgår av Kungl. Maj:ts proposition nr 43 med förslag till lag om förbud i vissa fall mot överlåtelse till utlänning av svenskt fartyg eller andel däri, hava under år 1915 ett stort antal fartyg försålts till utlandet. Dessa fartyg bliva enligt det i propositionen nr 232 framlagda förslaget fria från tonnageavgift. I bil. II till prop. nr 43 uppräknas 75 ångfartyg och 42 segelfartyg, som försålts under år 1915, men det synes ganska sannolikt, att ett flertal av de 22 ångfartyg och 8 segelfartyg, om vilkas försäljning till utlandet, enligt uppgift å sidan 10 i prop. nr 43, anmälan gjorts till fartygsregistret under tiden 1 till 28 januari 1916, kunna visas vara försålda före den 1 januari 1916, varigenom jämväl dessa, i likhet med de ovan omnämnda fartyg, som under år 1915 avförts från fartygsregistret på grund av att fartyget upphört att vara svenskt, undgå tonnageavgift.

Det synes icke förenligt med rättvisa och billighet, att de svenska fartygsägare, som behållit sina fartyg eller inköpt sådana från utlandet, skola sättas i ett sämre läge än de, som begagnat sig av högkonjunkturen för att genom fartygets försäljning till utlandet på ett bekvämt sätt skaffa sig en säker realisationsvinst. En utsträckning av tonnageavgiftsplikten till att omfatta jämväl de fartyg, som under år 1915 försålles till utlandet, synes därför vara påkallad.

På grund av vad sålunda anförts får jag hemställa,

att riksdagen för sin del ville besluta  
följande ändringar i den i propositionen nr  
232 framlagda förordningen om tonnageavgift:

## 2 §.

Tonnageavgift skall, med undantag, som här nedan i denna § sägs, erläggas för varje fartyg, som

*antingen* den 1 januari 1916 var registreringspliktigt och då var eller sedermera före den 1 juni 1916 blivit infört i fartygsregistret,

*eller ock*, ändå att det den 1 januari 1916 icke var svenskt, efter ingången av år 1915 varit registreringspliktigt och infört i fartygsregistret.

Har antingen inträffat sådan omständighet, på grund varav fartyget jämlikt § 28 i förordningen angående registrering av svenska fartyg den 18 oktober 1901 skolat den 1 januari 1916 vara ur fartygregistret avfört av annan anledning än att fartyget efter ingången av år 1915 upphört att vara svenskt, eller ock — — — icke erläggas.

Ej heller skall tonnageavgift utgå för:

a) — — — — —

b) — — — — —

c) — — — — —

d) fartyg som under år 1915 upphört att vara svenskt till följd av arv, giftorätt eller testamente.

## 3 §.

Skyldig att erlagga tonnageavgift för fartyg är den, vilken den 1 januari 1916 var ägare av fartyget, men, om fartyget under år 1915 upphört att vara svenskt, den som då var ägare av fartyget.

Tillhörde — — — fartyget.

## 4 §.

Tonnageavgiftens storlek är beroende av fartygets bruttodräktighet: i fråga om fartyg, som under år 1915 upphört att vara svenskt, enligt då gällande mätningshandling; i fråga om fartyg, som efter 1916 års ingång införts i fartygsregistret, enligt vid införandet gällande mätningshandling; samt i fråga om annat fartyg, enligt den 1 januari 1916 gällande mätningshandling; dock att, beträffande — — — motorfartyg.

5 §.

1 mom. Har i annat fall än som i 2 mom. avses fartyg — — testamentsgivare.

2 mom. Beträffande fartyg, som under år 1915 upphört att vara svenskt, skall vad i 1 mom. stadgas äga motsvarande tillämpning under iakttagande att i stället för förhållandena under år 1915 skall hänsyn tagas till förhållandena under tiden av ett år närmast före det fartyget upphörde att vara svenskt.

3 mom. Har — — — uppgått. (= med propositionens 2 mom.)

6 §.

Kommerskollegium åligger — — — inkomna mätbrev; dock att längden skall grundas: i fråga om fartyg, som under år 1915 upphört att vara svenskt, å fartygsregistret sådant det då befanns, samt i fråga om fartyg, som den 1 januari 1916 var registreringspliktigt, men först därefter, ehuru före den 1 juni 1916, blivit i fartygsregistret infört, å förhållandena vid tiden för införandet.

Denna längd — — — före den 1 juni 1916 blivit där infört, eller som under år 1915 avförts ur fartygsregistret därför att fartyget upphört att vara svenskt, och för vilket — — — tonnageavgiftslängden för länet.

7 §.

Förmenar avgiftsskyldig — — — befrielse från sådan avgift enligt 5 § 1 eller 2 mom., äger han — — — av omständigheterna för-  
anledas.

Stockholm den 18 maj 1916.

*Helge Bäckström.*

