

Nr 119.

Av herr **Ekman, Karl Johan, m. fl.**, angående skrivelse till Konungen ifråga om anläggande av järnväg från Mjölby över Hästholmen och Gränna till Jönköping.

I nådig proposition nr 162 har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att besluta anläggande av ytterligare ett järnvägsspår mellan Tranås och Sävsjö. Såsom skäl härför har åberopats det trängande behovet att utöka trafikkapaciteten med hänsyn till den alltjämt ökade tågfrekvensen på nämnda bansträcka, där såväl gods- som persontrafiken under de sista åren visat en stark och alltjämt fortgående stegring. Emellertid har fråga uppkommit, huruvida icke erforderlig lättnad för trafiken å ifrågavarande bansträcka skulle kunna på annat sätt beredas med större fördel för de orter, som av järnvägen i mer eller mindre mån beröras, än som är möjligt, om det nya spåret skall framgå i omedelbar närhet av det nuvarande spåret. Och även om ett dubbelspår i egentlig mening anses nödvändigt, torde i allt fall den alltjämt ökade trafiken på bandelen Tranås—Sävsjö böra beredas den ytterligare lättnad, som erbjuder sig genom anläggningen av ännu ett järnvägsspår i något avvikande sträckning. Det framgår nämligen av Kungl. Maj:ts proposition, att icke ens de av Kungl. Maj:t föreslagna anordningarna äro fullt tillräckliga att möta de trafikbehov, som förväntas komma att yppa sig på sträckan Tranås—Sävsjö.

Med anledning härav synes det vara lämpligt, att i samband med Kungl. Maj:ts förevarande förslag jämväl frågan om en parallellbana från Mjölby över Ödeshög och Gränna till Jönköping, varifrån förbindelse söderut till Sävsjö redan finnes, nu underställes riksdagens prövning. Fullständigt förslag till en sådan järnväg, slutande å en kostnadssumma av 7,322,000 kronor, har på enskilt initiativ uppgjorts år 1907 av nuvarande kaptenen i väg- och vattenbyggnadskåren, distriktsingenjören Arthur Asplund. Sträckningen av den sålunda föreslagna järnvägen framgår av bifogade kartskiss.

Under åberopande av detta förslag hava såväl stadsfullmäktige i Gränna som kommunalstämmorna i de socknar, genom vilka järnvägen skulle gå fram, uttalat ett livligt intresse för järnvägens byggande.

Stadsfullmäktige i Gränna hava särskilt framhållit, att det här gäller åstadkommande av en direkt förbindelse mellan två så militärt viktiga platser som Mjölby och Jönköping, att Jönköping redan nu har två regementen och sannolikt snart nog får ammunitionsfabrik, att för snabba truppförflyttningar från Jönköping till Östergötland skulle fordras dubbelspår emellan icke blott Mjölby och Nässjö utan även Nässjö och Jönköping, att sistnämnda anordning komme att medföra en utgift, vilken kunde undvikas, därest en direkt järnväg funnes emellan Mjölby och Jönköping, samt att vid eventuell mobilisering en sådan järnväg icke kunde uppvägas av ett dubbelspår Mjölby—Nässjö—Jönköping.

Härförutom har framhållits den stora betydelse för orterna och för trafiken Östergötland—Västergötland—Göteborg en direkt järnväg mellan Mjölby och Jönköping skulle få.

Givet är, att en synnerligen betydande del av den gods- och persontrafik, som nu framgår på bansträckan Tranås—Sävsjö, skulle i stället söka sig fram på en järnväg Mjölby—Jönköping, om en sådan kommer till stånd, och att sålunda en väsentlig lättnad för den nu alltför tyngande trafiken å sträckan Tranås—Sävsjö därigenom kan på ett synnerligen effektivt och för framtiden betryggande sätt uppnås.

Med anledning av vad sålunda blivit anført får jag härmed vörd- samt hemställa,

att riksdagen, med anledning av ifrågavarande nådiga proposition, ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, det täcktes Kungl. Maj:t låta utreda, huruvida icke i stället för eller i samband med det föreslagna dubbelspåret Tranås—Sävsjö må kunna anläggas en normalspårig järnväg från Mjölby över Hästholmen och Gränna till Jönköping i huvudsaklig överensstämmelse med ett av kaptenen i väg- och vattenbyggnadskåren Arthur Asplund år 1907 upprättat förslag samt för riksdagen framlägga det förslag, vartill utredningen kan giva anledning.

Det av kaptenen Asplund upprättade förslag med tillhörande kartor skall tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott.

Stockholm den 4 maj 1916.

K. J. Ekman.

Jönköping.

C. H. v. Mentzer.

S. M. Pettersson.

K. J. Gustafsson.