

Nr 89.

Av herr **Edbom**, om pension åt järnvägsarbetaren August Gummesson.

Riksdagen har vid upprepade tillfällen beviljat pensioner till arbetare, som under en längre tid varit anställda vid statens järnvägar. Vid 1914 års senare riksdag beviljades med anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 94 pension åt icke mindre än sexton dylika arbetare. Jag vågar därför hoppas, att även 1916 års riksdag skall visa samma varma medlidande mot dessa utslitna arbetare. Järnvägsarbetaren August Gummesson i Slotte, Ljusdals församling, Gävleborgs län, har sedan år 1876 i slutet av mars månad, således i nära 40 år, varit anställd i statens järnvägars tjänst. Född den 18 mars 1851 fyller han även i år 65 år. Då jag personligen känner mannen i fråga som en skötsam och plikttrogen arbetare, och då hans kroppskrafter numera äro rätt svaga, och hans ekonomiska ställning mindre stark, vågar jag föreslå, att riksdagen här träder hjälpande emellan. Hänvisande till ovanstående jämte bilagorna, vågar jag vördsamt hemställa,

att riksdagen må medgiva, att järnvägsarbetaren August Gummesson må från och med månaden näst efter den, då han entledigats eller entledigas från sin anställning vid statens järnvägar — under sin återstående livstid — å allmänna indragningsstaten åtnjuta en årlig pension av 500 kronor.

Stockholm den 27 januari 1916.

O. W. Edbom.

Bilagor.

Undertecknad, som arbetat vid statens järnvägar sedan år 1876 i slutet av mars månad, i Mo, Ockelbo, som förrådssnickare hos ingenjör Lagermark. I juli samma år fick jag transport till Röstbo skärning under samma befäl med Forselius som stationsingenjör. År 1879 den 1 april blev jag transporterad till Karsjö station och ingenjör Gyllenkrok och samma stationsingenjör. Samma år fick jag transport till Loster i slutet av september till ingenjör Algren, med samma stationsingenjör. År 1882 transporterad till Alby och ingenjör Koliander. Samma år i mars transport till Gröttingsjö och ingenjör Santesson. År 1883 transport till Bräcke och ingenjör Lycke och stationsingenjör Forselius. Samma år transport till Håsjö station i december och ingenjör Rosell och löjtnant Stansen, stationsingenjör. År 1885 i januari transport till Ragunda under samma befäl. Samma år den 7 augusti till Nedansjö station, den 10 november var arbetet slut där. År 1886 till i slutet av 1887 vid Hudiksvall—Ljusdalsbanan som förrådssnickare hos kapten Ingerman. I slutet av augusti år 1887 blev jag antagen vid banavdelningen i Hybo av banmästare Larsson.

Ljusdal den 24 mars 1915.

A. Gummesson.

Snickaren A. Gummesson, som sedan oktober månad 1887 haft arbete vid statens järnvägstrafik å bandelen Ljusdal—Delsbo till januari månad 1893, då han överflyttats till 18:de bansektionen. Gummesson, som sysselsatts med diverse snickeriarbeten, först med iordningsställande av uppfodringsverket i Hybo, sedan med diverse reparationer och brädfodring av banvaktstugan m. m.

Gummesson lämnas det vitsord, att han var nykter och mycket arbetsam och pålitlig, städse utförde vad åt honom blivit uppdraget, varför han av mig till det allra bästa kan rekommenderas.

Skövde den 10 april 1915.

N. Larsson,
f. d. Banmästare.

Snickaren A. Gummesson, som sedan år 1893 haft arbete vid nu indragna 18:de bansektionen, och därunder huvudsakligen varit sysselsatt med mindre reparationer å husbyggnader vid stationer och å linjen samt med tillverkning och reparationer av skottkärror, grindar m. m., lämnas det vitsord, att han är nykter och flitig samt att han med aldrig sviktande pliktkänsla städse utförde vad åt honom blivit uppdraget, varför han kan av mig till det allra bästa rekommenderas.

Ljusdal den 4 mars 1913.

Carl Santesson,
f. d. baningenjör vid statens järnvägar.
Sigill.

Arbetaren A. Gummesson har under åren 1900—1914 arbetat med snickeriarbeten vid banavdelningen samt fortsätter med arbetet. Gummesson har varit nykter, flitig samt ytterst sparsam med järnvägens materialier.

Ljusdal den 28 februari 1914.

A. Andersson,
Bannmästare.

På begäran lämnas tillf. arbetaren vid statens järnvägar August Gummesson det intyg, att han från den 1 okt. 1914, när jag övertog baningenjörsbefattningen vid 19:de bansektionen och tills dato varit sysselsatt med förekommande göromål inom snickare- och timmermansyrket och städse på ett plikttroget och samvetsgrant sätt utfört givna uppdrag. Gummesson, som enligt uppgifter och intyg i nu snart 40 års tid tjänat statens järnvägar och fortfarande vid snart fyllda 65 år med ospard möda ställer sina återstående krafter till samma verks förfogande, rekommenderas, att, i den mån svenska staten så finner för gott, komma i åtnjutande av väl förtjänt belöning.

Sundsvall den 18 januari 1916.

Ernst E. Lindmark.

Frejdebetyg.

Att järnvägsarbetaren August Gummesson i Slotte, född den 18 mars år 1851 (femtioett), åtnjuter medborgerligt förtroende betygar Ljusdals församling i Gävleborgs län.

B. G. Jonzon,
Kyrkoherde.

Stämpel.
