

Nr 64.

Av herr **Molin** i Dombäcksmark, *angående grunderna för statsbidraget till väganläggningar och vägförbättringar samt till bro- och hamnbyggnader ävensom till upprensning av åar och farleder.*

Vid fjolårets riksdag väckte undertecknad m. fl. motion om ändring i de av Kungl. Maj:t föreslagna villkor för statsbidraget till väganläggningar och vägförbättringar m. m. (nr 69 i andra kammaren). Motionen avslogs.

Då Kungl. Maj:t icke medhunnit att i anledning av den mängd petitioner från landsting, väghållningsdistrikt, kommuner och enskilda, vilka petitioner omnämnas under sjätte huvudtiteln i statsverkspropositionen, punkt 25 och åsyftande, att få villkoret om fri markkupplåtelse upphävt, inkomma med förslag i sådant syfte till riksdagen, och då denna angelägenhet är av vital betydelse för kommunikationernas utveckling i vårt land, får jag med hänvisning till och åberopande av motiveringen till motionen i fråga vid fjolårets riksdag samt till de petitioner, som av Kungl. Maj:t remitterats till sakkunniga för verkställande av utredning angående de åtgärder, som kunde finnas nödiga för åvägabringande av en jämnare fördelning av väghållningsbesvären m. m., härmed yrka,

att riksdagen med upphävande av sina i ämnet tidigare fattade beslut måtte föreskriva, att i avseende å de statsbidrag, som för åren 1915 och 1916 redan beviljats och för år 1917 kunna av riksdagen beviljas till väganläggningar och vägförbättringar samt till bro- och hamnbyggnader ävensom upprensning av åar och

Motioner i Andra kammaren, Nr 64.

farleder skola gälla de grunder, vilka finnas angivna i riksdagens skrivelser den 31 maj 1907 och (i fråga om befattningen med ärendena) den 28 maj 1915.

Stockholm den 26 januari 1916.

Emil Molin,
Dombäcksmark.
