

Nr 239.

Av herr **Månsson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 74, angående utvidgning och modernisering av flottans varv i Karlskrona.

I bilaga till 1916 års statsverksproposition, femte huvudtiteln, förekom ett äskande om ett extra anslag för utvidgning och modernisering av flottans varv i Karlskrona.

Med anledning av detta äskande hemställde undertecknad i en motion, nr 150, att riksdagen måtte, med avslag av Kungl. Maj:ts förslag i berörda punkt och i avvaktan på den proposition angående beviljande av anslag för utvidgning och modernisering av flottans varv i Karlskrona, Kungl. Maj:t må komma att till riksdagen avlåta, för modernisering av flottans varv i Karlskrona bland de extra anslagen å femte huvudtiteln för år 1917 beräkna ett belopp av en miljon kronor samt hemställa, att moderniseringen av varvet måtte ske så fort detta utan avsevärd fördyring av kostnaderna låter sig göra och verkställas på sådant sätt, att bädd beredes och anordningar i övrigt vidtagas i och för byggandet på varvet av handelsångare av upp till 8,000 tons dräktighet för statens eget behov.

Rörande motiveringen av detta yrkande hänvisas till motionen i fråga.

Emellertid har sedan motionen avgavs Kungl. Maj:t den 8 mars inkommit till riksdagen med en proposition, nr 74, vari äskas 1,350,000 kronor till utvidgning och modernisering av flottans varv i Karlskrona.

Av denna proposition framgår att Kungl. Maj:t beträffande detta varv har för avsikt att under den närmaste tiden endast fullfölja de av kommitterade föreslagna 1:a och 2:a skedena av varvets utvidgning och modernisering, medan däremot det 3:e skedet skulle uppskjutas, efter vad det vill framgå av propositionen, minst 5 år.

Undertecknad är emellertid, av skäl som framhållas i den ovan nämnda motionen, livligt övertygad om önskvärdheten av att även det

3:e skedet fullföljes och detta på så sätt, att å varvet må kunna byggas handelsångare, därav även för statens egen räkning, och vågar därför hemställa,

att riksdagen ville besluta att även det av kommitterade föreslagna 3:e skedet av Karlskrona varvs modernisering måtte ske i ett sammanhang med de av Kungl. Maj:t föreslagna 1:a och 2:a skedena och i sammanhang därmed, att å varvet måtte, så fort ske kan, påbörjas byggandet av handelsångare för svenska statens räkning.

Stockholm den 21 mars 1916.

Fabian Månsson.
