

Nr 177.

Av herr **Waldén** om anslag till anskaffande av ett mudderverk för upprensning av fiskehamnar.

Från ett flertal av direktionerna för fiskehamnarna i södra Sverige har ofta framförts klagomål över de alltjämt växande svårigheterna för dem att på delägarnas egen bekostnad ombesörja upprensningen av ifrågasvarande hamnar och inloppen till dem. Varje år sköljer sjön in en mängd sand, som grundar upp inloppen och småningom fyller hamnarna, så att de större fiskebåtarna ej längre kunna flyta i dem.

I allmänhet häfta dessa hamnar i skuld för äldre anläggnings- eller underhållskostnader, vilket gör det svårt eller rent av omöjligt för dem att själva bekosta de tid efter annan nödiga upprensningsarbetena, men den övervägande svårigheten ligger dock däri, att det saknas lämpliga mudderverk för ifrågasvarande arbete. Det finnes icke ens möjlighet att få hyra sådana, åtminstone ej inom landet, då de mudderverk, som handelshamnarna hålla, äro alltför djupgående för att kunna användas vid fiskehamnarna.

Då staten numera helt och hållet bekostar byggandet av ett stort antal nya fiskehamnar och även i de flesta fall åtager sig kostnaden för deras framtida underhåll, kan det ej anses annat än rimligt och rättvist, att även de äldre fiskehamnar, för vilkas tillkomst och underhåll delägarna oftast fått göra stora ekonomiska uppoffringar, av staten erhålla nödig hjälp till fortsatt vidmakthållande. Denna hjälp torde allra bäst kunna lämnas dem därigenom, att staten inköper ett för dessa upprensningsarbeten lämpat mudderverk, som, därest icke staten själv övertog det nödiga muddringsarbetet, kunde ställas till fiskehamnarnas förfogande på möjligast billiga villkor.

På detta sätt har man förfarit i Danmark. För 10 à 15 år sedan lät det Kgl. Danske Vandbyggningsvæsen bygga två mudderverk, bägge sjö- och självgående samt försedda med egna lastrum, det ena försett med skopor och det andra med sugrör. De användas vid upprensningar jämväl i enskilda fiskehamnar. Då de användas i dessa, betalar staten alla utgifter med undantag av omkostnaderna för kol och olja samt ersättning för eventuellt övertidsarbete.

Dessa mudderverk, som äro byggda, det ena av A/S Köbenhavns Flydedok och det andra hos firman Brown i Renfrew, ha lastrum på ungefär 150 och 250 tons, 125 och 250 indikerade hästkrafter, längden 102 och 125 fot, bredden 26,2 och 28,2 fot, djupet 9 fot och djupgående med last omkring 7 fot. De ha kostat cirka 150,000 och 175,000 kronor.

De ha varit till utomordentligt stor nytta för fiskeribefolkningen i Danmark och arbetat tillfredsställande.

Efter hand som de nu påbörjade av staten bekostade fiskehamnarna bli färdiga, torde det även visa sig nödvändigt, att staten skaffar nödig materiel för deras underhåll, i främsta rummet då ett eller flere mudderverk. Men om man redan under den närmaste tiden inköpte ett sådant, kunde detta omedelbart tagas i bruk för upprensning av de fiskehamnar, som ovan framhållits, för att sedermera även kunna användas vid de nya hamnarna, kanske t. o. m. i enstaka fall redan vid deras byggande.

På grund av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte för år 1917 på extra stat bevilja ett förslagsanslag å 175,000 kronor för anskaffande av ett lämpligt mudderverk för upprensning av fiskehamnar.

Stockholm den 27 januari 1916.

O. W. Waldén.

I motionen instämma:

<i>Sven Jönsson.</i>	<i>Olof Nilsson.</i> Tånga.	<i>Nils P. Sköld.</i> Oxie.
<i>Gust. Nilsson.</i>	<i>Malte Sommelius.</i>	<i>J. P. Jespersen.</i>
<i>Hans Andersson.</i>	<i>Sven Persson.</i> Fritorp.	<i>F. W. Thorsson.</i>
<i>Martin Holmström.</i>	<i>Nils Ohlsson.</i>	<i>Jöns Jönsson.</i> Slatåker.