

## Nr 18.

Ankom till riksdagens kansli den 13 april 1916 kl. 10,30 f. m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till ändrad lydelse av § 8 mom. 2 i förordningen med tulltaxa för inkommande varor den 9 juni 1911.*

*Närvarande:* herrar K. G. Karlsson, Nilsson i Bonarp, frih. C. J. Beck-Friis, Oskar Eklund, Lyckholm, Antonsson, Bäckström, frih. Fleming, frih. Palmstierna, Jespersen, Röing, Christierson, Jeansson i Kalmar, Källman, Jonsson i Hökhult, Danström, Knaust, Jönsson i Revinge och Johansson i Uppmälby.

Genom en den 7 april 1916 dagtecknad proposition, nr 150, vilken hänvisats till bevillningsutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

*dels* besluta, att § 8 mom. 2 i nådiga förordningen med tulltaxa för inkommande varor den 9 juni 1911 skulle erhålla följande ändrade lydelse:

På prövning av Konungen ankommer, huruvida och under vilka villkor i särskilda fall tullfrihet under viss tid må medgivas ej mindre för maskiner, redskap, verktyg och andra föremål, som införas för användning vid järnvägs- eller hamnbyggnad, kanaliseringsarbete, elektrisk anläggning för allmänt behov eller annat allmännyttigt företag och som därefter skola ur riket återutföras, än även för lokomotiv och järnvägsvagnar, som av järnvägsförvaltning förhyras från utlandet;

*dels* förklara, att förestående bestämmelse skulle träda i kraft å dag, som av Kungl. Maj:t bestämdes;

*dels ock* medgiva, att vad sålunda kunde bliva stadgat skulle äga tillämpning jämväl beträffande av järnvägsförvaltning från utlandet för-

hyrda lokomotiv och järnvägsagnar, som under innevarande år före stadgandets ikraftträdande införts till riket.

Beträffande motiveringen till nu återgivna förslag tillåter sig utskottet hänvisa till ovan omförmälda, vid propositionen i utdrag fogade statsrådsprotokoll.

*Utskottet.* Bevillningsutskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, hemställer fördenskull,

att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition, måtte

*dels* besluta, att § 8 mom. 2 i förordningen med tulltaxa för inkommande varor den 9 juni 1911 skall erhålla följande ändrade lydelse:

På prövning av Konungen ankommer, huruvida och under vilka villkor i särskilda fall tullfrihet under viss tid må medgivas ej mindre för maskiner, redskap, verktyg och andra föremål, som införas för användning vid järnvägs- eller hamnbyggnad, kanaliseringsarbete, elektrisk anläggning för allmänt behov eller annat allmännyttigt företag och som därefter skola ur riket återutföras, än även för lokomotiv och järnvägsagnar, som av järnvägsförvaltning förhyras från utlandet;

*dels* förklara, att förestående bestämmelse skall träda i kraft å dag, som av Kungl. Maj:t bestämmes;

*dels ock* medgiva, att vad sålunda må bliva stadgat skall äga tillämpning jämväl beträffande av järnvägsförvaltning från utlandet förhyrda lokomotiv och järnvägsagnar, som under innevarande år före stadgandets ikraftträdande införts till riket.

Stockholm den 13 april 1916.

På bevillningsutskottets vägnar:

K. G. KARLSSON.