

Nr 54.

Ankom till riksdagens kansli den 27 april 1915 kl. 4.30 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående beredande av ersättning för skada i vissa fall åt å statens järnvägars ångfärjor tjänstgörande järnvägs-, post- och tullpersonal.

(4:e avd.)

I en till riksdagen den 10 april 1915 avlåten, till statsutskottets förberedande behandling överlämnad proposition, nr 115, har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att, där befattningshavare vid statens järnvägar, postverket eller tullverket under tjänstgöring å någon statens järnvägars ångfärja ljutit döden eller lidit kroppsskada till följd av anordningar eller förhållanden, som stå i samband med nu pågående krig mellan främmande makter, till den skadade eller, i händelse av skada med dödlig utgång, till den döda- des änka och minderåriga barn må efter Kungl. Maj:ts beprövande av respektive trafik-, post- eller tullmedel utgivas skadestånd i huvudsaklig överensstämmelse med de grunder, som för befattningshavare vid statens järnvägar tillämpas, då skadestånd skall utgå enligt lagen den 12 mars 1886 angående ansvarighet för skada i följd av järnvägs drift.

Beträffande den till stöd för framställningen förebrakta utredningen tillåter sig utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokoll.

Utskottet, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning, får alltså hemställa,

att riksdagen må medgiva, att, där befattningshavare vid statens järnvägar, postverket eller tullverket under tjänstgöring å någon statens järnvägars

ångfärja ljustit döden eller lidit kroppskada till följd av anordningar eller förhållanden, som stå i samband med nu pågående krig mellan främmande makter, till den skadade eller, i händelse av skada med dödlig utgång, till den dödades änka och minderåriga barn må efter Kungl. Maj:ts beprövande av respektive trafik-, post- eller tullmedel utgivas skadestånd i huvudsaklig överensstämmelse med de grunder, som för befattningshavare vid statens järnvägar tillämpas, då skadestånd skall utgå enligt lagen den 12 mars 1886 angående ansvarighet för skada i följd av järnvägs drift.

Stockholm den 27 april 1915.

På statsutskottets vägnar:

CARL SWARTZ.

Närvarande: se under utlåtandet nr 53.