

## Nr 92.

Godkänd av första kammaren den 11 maj 1915.

Godkänd av andra kammaren den 11 maj 1915.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående beredande av ersättning för skada i vissa fall åt å statens järnvägars ångfärjor tjänstgörande järnvägs-, post- och tullpersonal.*

(Statsutskottets utlåtande nr 54.)

## Till Konungen.

I en till riksdagen den 10 april 1915 avlåten proposition, nr 115, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av vid propositionen fogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att, där befattningshavare vid statens järnvägar, postverket eller tullverket under tjänstgöring å någon statens järnvägars ångfärja ljugit döden eller lidit kroppsskada till följd av anordningar eller förhållanden, som stå i samband med nu pågående krig mellan främmande makter, till den skadade eller, i händelse av skada med dödlig utgång, till den döda- des änka och minderåriga barn må efter Eders Kungl. Maj:ts beprövande av respektive trafik-, post- eller tullmedel utgivas skadestånd i huvudsak- lig överensstämmelse med de grunder, som för befattningshavare vid statens järnvägar tillämpas, då skadestånd skall utgå enligt lagen den 12 mars 1886 angående ansvarighet för skada i följd av järnvägs drift.

Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning, har alltså medgivit, att, där befattningshavare vid statens järnvägar, postverket eller tullverket under tjänstgöring å någon statens järnvägars ångfärja ljutit döden eller lidit kroppsskada till följd av anordningar eller förhållanden, som stå i samband med nu pågående krig mellan främmande makter, till den skadade eller, i händelse av skada med dödlig utgång, till den dödades änka och minderåriga barn må efter Eders Kungl. Maj:ts beprövande av respektive trafik-, post- eller tullmedel utgivas skadestånd i huvudsaklig överensstämmelse med de grunder, som för befattningshavare vid statens järnvägar tillämpas, då skadestånd skall utgå enligt lagen den 12 mars 1886 angående ansvarighet för skada i följd av järnvägs drift.

Stockholm den 11 maj 1915.

Med undersåtlig vördnad.

---