

Nr 86.

Godkänd av första kammaren den 11 maj 1915.

Godkänd av andra kammaren den 11 maj 1915.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar.

(Statsutskottets utlåtande nr 72.)

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten proposition, nr 86, av den 5 mars 1915, har Eders Kungl. Maj:t under återopande av vid propositionen fogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag föreslagit riksdagen att besluta de ändringar i avlöningsreglementet den 15 november 1907 för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av det vid statsrådsprotokollet fogade förslag till kungörelse i ämnet.

Förevarande proposition avser dels uppförande å statens järnvägars avlöningsstat av följande nya ordinarie tjänstebefattningar, vilka förut icke förekommit å ordinarie stat, nämligen: lantmätare, verkstadskamrer, verkstadsmästare, verkstadsförmän, lokomotivreparatörer, vagnreparatörer, elektriska reparatörer, signalreparatörer, elektriska underreparatörer, signalunderreparatörer samt maskinskötare å ångfärja, dels ock ökning i an-

talet redan förefintliga ordinarie befattningar, nämligen med två trafikinspektörer av 2:a klass, två maskiningenjörer av 2:a klass, två byråassistenter samt två stationsinspektorer av 3:dje klass. Vid inrättande av sistnämnda båda befattningar skulle en förste stationsskrivarbefattning indragas.

Riksdagen har ansett fullgiltiga skäl vara förebrakta såväl för inrättande av de nya ordinarie befattningar, varom här är fråga, som även för den föreslagna ökningen i antalet förut befintliga befattningar.

Vad beträffar den nya maskinsektion, omfattande bandelarna Katrineholm—Mjölby samt Järna—Nyköping—Norrköping, vilkens inrättande skulle möjliggöras genom beviljande av den ena av de föreslagna båda nya maskiningenjörstjänsterna av 2:a klass, har i den skrivelse från järnvägsstyrelsen, som legat till grund för Eders Kungl. Maj:ts framställning i denna del, uppgivits, att sätet för ifrågavarande maskinsektion lämpligen borde förläggas till Norrköping. I den redogörelse för den ekonomiska innebörden av den förevarande propositionen, som av departementschefen meddelats, har emellertid den för tjänstgöring å linjen avsedda nya maskiningenjören upptagits såsom placerad i Nässjö. Denna skenbara motsägelse har i en riksdagens statsutskott från vederbörande byrå i järnvägsstyrelsen tillhandakommen promemoria förklarats på följande sätt:

»Intill 1914 års utgång var Norrköping säte för maskiningenjören vid nionde maskinsektionen, vilkens säte efter den 1 januari 1915 förlagts till Nässjö. Den nya sextonde maskinsektionens säte är avsett att, såsom i järnvägsstyrelsens skrivelse nämnes, bli Norrköping, dit den provisoriskt inrättade sektionsledningen redan blivit förlagd.

Då det gällde påvisa förslagets ekonomiska innebörd, har järnvägsstyrelsen utgått från det förhållandet, att en maskiningenjörstjänst i Norrköping med rätt till inkvarteringsersättning efter 35 % redan finnes, och att ökningen alltså avser befattning i Nässjö, varest inkvarteringsersättningen utgår med 25 %.

Den lämnade uppgiften om kostnaderna för den nya tjänstens inrättande torde därför bli mera rättvisande så som den nu lämnats med maskiningenjörstjänsten uppförd med den för Nässjö fastställda inkvarteringsprocenten, än om den nya tjänsten upptagits med det högre för Norrköping gällande hyresbidraget.»

Mot de ifrågasatta avlöningarna för de nya tjänsterna har riksdagen intet att erinra. Vad beträffar den för lantmätarbefattningen föreslagna avlöningen — lägst 5,700 kronor, högst 6,600 kronor — har väl riksdagen funnit denna lön vara jämförelsevis hög. Med hänsyn emellertid å ena sidan därtill, att å denna plats erfordras en väl kvalificerad arbetskraft, samt å andra sidan till svårigheten för innehavaren av

ifrågavarande befattning att vinna ytterligare befordran, har riksdagen funnit sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förslag jämväl i denna del.

Riksdagen har alltså med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition beslutat de ändringar i avlöningsreglementet den 15 november 1907 för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av här bifogade förslag till kungörelse i ämnet (Bil. A).

Stockholm den 11 maj 1915.

Med undersåtlig vördnad.

Bilaga A.

Förslag

till

kungl. kungörelse

angående ändrad lydelse av §§ 2, 3 och 14 i avlöningsreglementet
för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907.

§ 2.

1:o) Till annan *tjänsteman i styrelsen* än generaldirektör och överdirektör utgår avlöning dels såsom arvode och dels, där bostad in natura icke åtnjutes, i form av ersättning för bostad och bränsle, allt enligt följande stat med däri i förekommande fall angivna högsta och lägsta belopp för år räknat. Där ersättning för bostad och bränsle icke är i staten med visst oföränderligt belopp angiven, utgår samma ersättning med 40 procent av arvodet med den i staten bestämda begränsning. Nämda ersättning anses tillhöra lönen.

| | Arvode. | | Ersättning för bostad och bränsle. | | Summa avlöning. | | |
|----------------------------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------------|--------------|--|
| | Lägst kr. | Högst kr. | Lägst kr. | Högst kr. | Lägst kr. | Högst kr. | |
| <i>Tjänstemän av högre grad.</i> | | | | | | | |
| Byråchef | 6,000 | 6,900 | 1,800 | | 7,800 | 8,700 | Byråchef kan i stället för ersättning för bostad och bränsle erhålla bostad in natura om 6 rum och kök. |
| Byrådirektör | | | | | | | |
| Ombudsman | | | | | | | |
| Överkontrollör | 4,800 | 5,700 | 1,800 | | 6,600 | 7,500 | |
| Arkitekt | | | | | | | |
| Matematiker | | | | | | | |

| | Arvode. | | Ersättning för bostad och bränsle. | | Summa avlöning. | |
|--|--------------|--------------|--|--------------|--------------------|--------------|
| | Lägst kr. | Högst kr. | Lägst kr. | Högst kr. | Lägst kr. | Högst kr. |
| Sekreterare | 4,200 | 5,100 | 1,500 | | 5,700 | 6,600 |
| Kamrer och föreståndare för kammarkontoret | | | | | | |
| Förste aktuarie och föreståndare för statistiska kontoret | | | | | | |
| Milkontrollör och föreståndare för milkontoret | | | | | | |
| Revisor och föreståndare för re- visionskontoret | | | | | | |
| Förste kontrollör | | | | | | |
| Byråingenjör av 1:a klass . . . | 3,300 | 4,200 | 1,320 | 1,500 | 4,620 | 5,700 |
| Lantmätare | | | | | | |
| Kassör | | | | | | |
| Registrator | | | | | | |
| Notarie .. | | | | | | |
| Byråingenjör av 2:a klass .. | | | | | | |
| Förrådsförvaltare | 2,400 | 3,600 | 960 | 1,100 | 3,360 | 4,700 |
| Kontrollör | | | | | | |
| Förste bokhållare | | | | | | |
| Underingenjör | | | | | | |
| Manlig bokhållare | | | | | | |
| Ritare | | | | | | |
| Manlig kontorsskrivare | 1,500 | 2,700 | 600 | 850 | 2,100 | 3,550 |
| Kvinnlig bokhållare | | | | | | |
| ” kontorsskrivare | | | | | | |
| ” kontorsskrivare | 1,080 | 1,800 | 400 | | 1,480 | 2,200 |
| <i>Tjänstemän av lägre grad.</i> | | | | | | |
| Vaktmästare | 840 | 1,200 | — | — | 840 | 1,200 |
| Manligt kontorsbiträde | 840 | 1,200 | 336 | 480 | 1,176 | 1,680 |

Vaktmästare erhåller bostad
in natura. Förste vakt-
mästare erhåller ett till-
äggsarvode av 200 kr.
om året.

Kontorsbiträde, som tjänst-
görs såsom förman å biljett-
tryckeriet, kan erhålla ett
tilläggsarvode av högst
180 kr. om året.

Anm. Tilläggsarvode anses såsom extra inkomst och må förty icke ens till någon del uppbäras av tjänste-
man, då han ej tjänstgör.

2:o) Då Kungl. Maj:t finner sådant lämpligt, må kontorsskrivare avlönas efter beting på det sätt, att han erhåller betalning, i den mån han verkställer arbete, varå styrelsen utsatt visst pris. Så avlönad kontorsskrivare skall för utförandet av sådana arbeten, vilka icke lämpligen kunna på nämnda sätt gottgöras, erhålla betalning för timme enligt pris, som styrelsen fastställer.

3:o) *Tjänstemän vid distrikten och centralverkstaden* åtnjuter arvode enligt följande stat med däri angivna lägsta och högsta belopp för år räknat.

| | Arvode. | |
|--|--------------|--------------|
| | Lägst kr. | Högst kr. |
| <i>Tjänstemän av högre grad.</i> | | |
| Distriktschef | 8,000 | |
| Bandirektör | 6,000 | 6,900 |
| Maskindirektör | | |
| Trafikdirektör | 4,800 | 5,700 |
| Baningenjör av 1:a klass | | |
| Maskiningenjör av 1:a klass | | |
| Trafikinspektör av 1:a klass | 4,500 | 5,400 |
| Överinspektor | | |
| Distriktssekreterare | 4,200 | 5,100 |
| Baningenjör av 2:a klass | | |
| Telegrafingenjör | | |
| Maskiningenjör av 2:a klass | | |
| Trafikinspektör av 2:a klass | 3,900 | 4,800 |
| Distriktskamrer | | |
| Verkstadskamrer | | |
| Förrådsförvaltare | 3,600 | 4,500 |
| Stationsinspektör å 1:a klassens station | | |
| Stationsinspektör å 2:a klassens station | 3,300 | 4,200 |
| Distriktskassör | | |
| Maskininspektör | 3,000 | 3,900 |
| Byråassistent | | |
| Stationsinspektör å 3:e klassens station | 2,400 | 3,600 |
| Underinspektör | | |
| Expeditionsföreståndare | 2,400 | 3,600 |
| Underingenjör | | |
| Förste bokhållare | 2,400 | 3,300 |
| Förste telegrafist | | |
| Stationsinspektör å 4:e klassens station A | 2,400 | 3,300 |

| | Arvode. | | |
|---|--------------|--------------|--|
| | Lägst kr. | Högst kr. | |
| Bokhållare | 2,100 | 3,300 | |
| Förste stationsskrivare | | | |
| Telegrafist | 1,800 | 3,000 | |
| Stationsinspektör å 4:e klassens station B | 2,100 | 2,700 | |
| Ritare | 1,500 | 2,700 | |
| Manlig kontorsskrivare | | | |
| Stationsskrivare | 1,080 | 1,800 | |
| Kvinnlig kontorsskrivare | | | |
| <i>Tjänstemän av lägre grad.</i> | | | |
| Lokomotivmästare | 1,800 | 3,000 | |
| Vagnmästare | 1,500 | 2,700 | |
| Verkstadsmästare | 1,500 | 2,400 | |
| Överbanmästare | 1,200 | 2,100 | |
| Lokomotivförare | | | |
| Maskinist | | | |
| Banmästare av 1:a klass | | | |
| Trädgårdsmästare | | | |
| Förrådsmästare | | | |
| Stationsmästare å 5:e klassens station | 1,200 | 1,800 | |
| Bangårdsmästare | | | |
| Tågmästare | | | |
| Verkstadsförman | | | |
| Banmästare av 2:a klass | | | |
| Lokomotivreparatör | | | |
| Elektrisk reparator | | | |
| Signalreparatör | 1,020 | 1,500 | { Nattbanmästare erhåller ett högsta arvode av 1,260 kronor. |
| Vagnförman | | | |
| Stallförman | | | |
| Stationsmästare å 6:e klassens station | | | |
| Konduktör | | | |
| Manligt kontorsbiträde | | | |
| Stationsförman | 900 | 1,500 | { Portvakt vid verkstad erhåller ett högsta arvode av 1,260 kronor. |
| Portvakt å 1:a klassens station eller vid verkstad | | | |

| | Arvode. | | |
|--|--------------|--------------|--|
| | Lägst kr. | Högst kr. | |
| Lokomotiveldare | 900 | 1,380 | { Banvakt, vilken tjänstgör såsom vakt vid rörlig bro, <i>kan</i> under seglationstiden erhålla ett tilläggsarvode efter högst 120 kronor för år. |
| Vagnskötare | | | |
| Förrådsförman | | | |
| Maskin- och pannskötare | | | |
| Vagnreparatör | | | |
| Elektrisk underreparatör | | | |
| Signalunderreparatör | 840 | 1,140 | |
| Stationsmästare å 7:e klassens station | | | |
| Kvinnligt kontorsbiträde | | | |
| Vaktmästare..... | | | |
| Banvakt | | | |
| Vagn- och stallkarlar..... | | | |
| Förrådsvakt | | | |
| Stationskarl | | | |

Anm. 1. Stationsinspektör, som tillika är tågdirigent, kan erhålla ett tilläggsarvode efter högst 300 kronor om året.

Anm. 2. Tilläggsarvode anses såsom extra inkomst och må förty icke ens till någon del uppbäras av tjänsteman, då han ej tjänstgör.

§ 3.

Antalet av nedanstående befattningar utgör

i styrelsen:

| | | | |
|--------------------------------------|----|---|----|
| byråchefer | 10 | revisor och föreståndare för revisions- | |
| byrådirektörer | 3 | kontoret | 1 |
| ombudsman | 1 | förste kontrollörer | 3 |
| överkontrollör | 1 | byråingenjörer av 1:a klass | 11 |
| arkitekt | 1 | lantmätare | 1 |
| matematiker | 1 | kassör | 1 |
| sekreterare | 7 | registrator | 1 |
| kamrer och föreståndare för kam- | | notarier | 7 |
| markontoret | 1 | byråingenjörer av 2:a klass | 5 |
| förste aktuarie och föreståndare för | | förrådsförvaltare | 1 |
| statistiska kontoret | 1 | kontrollörer | 5 |
| milkontrollör och föreståndare för | | | |
| milkontoret | 1 | | |

vid distrikten och centralverkstaden:

| | | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|---|
| distriktschefer | 5 | trafikdirektörer | 5 |
| bandirektörer | 5 | baningenjörer av 1:a klass | 5 |
| maskindirektörer | 6 | maskiningenjörer av 1:a klass | 5 |

| | | | |
|--------------------------------------|----|---|----|
| trafikinspektörer av 1:a klass | 8 | stationsinspektörer å 1:a klassens sta- | |
| överinspektörer | 3 | tioner | 2 |
| distriktssekreterare | 5 | stationsinspektörer å 2:a klassens sta- | |
| baningenjörer av 2:a klass | 27 | tioner | 33 |
| telegrafingenjörer | 5 | distriktskassörer | 5 |
| maskiningenjörer av 2:a klass | 16 | maskininspektörer | 18 |
| trafikinspektörer av 2:a klass | 9 | byråassistenter | 17 |
| distriktskamrerare | 5 | stationsinspektörer å 3:dje klassens | |
| verkstadskamrer | 1 | stationer | 39 |
| förrädsförvaltare | 5 | underinspektörer | 5 |
| | | expeditionsföreståndare | 17 |

Antalet övriga i § 2 omförmälda befattningar bestämmes för varje år av Kungl. Maj:t.

§ 14.

Tjänstemän å ångfärja.

1:o) Tjänsteman å statens järnvägar tillhörig ångfärja åtnjuter arvode enligt följande stat med däri angivna lägsta och högsta belopp för år räknat.

| | A r v o d e | |
|--|--------------|--------------|
| | lägst kr. | högst kr. |
| <i>Tjänstemän av högre grad.</i> | | |
| Befälhavare ¹⁾ | 4,200 | 5,100 |
| Förste styrman och reservbefälhavare ²⁾ | 2,400 | 3,300 |
| Övermaskinist ³⁾ | | |
| Andre styrman ²⁾ | 1,800 | 2,700 |
| <i>Tjänstemän av lägre grad.</i> | | |
| Andre maskinist ⁴⁾ | 1,800 | 2,700 |
| Tredje styrman | 1,200 | 1,800 |
| Tredje maskinist | | |
| Maskinskötare | 900 | 1,380 |
| Förhandseldare | 840 | 1,200 |
| Rorgängare | | |
| Timmerman | | |
| Eldare | 780 | 1,020 |
| Matros | 720 | 960 |

¹⁾ Befälhavare åtnjuter för varje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trälleborg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarvode.

²⁾ Förste och andre styrman åtnjuta för varje enkel resa, de tjänstgöra såsom befälhavare, å routen Trälleborg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarvode.

³⁾ Övermaskinist åtnjuter för varje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trälleborg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarvode.

⁴⁾ Maskinist åtnjuter för varje enkel resa, han tjänstgör såsom övermaskinist, å routen Trälleborg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarvode.

2:o) Tjänsteman å ångfärja äger uppbära ersättning för bostad och bränsle jämlikt bestämmelserna i § 9 mom. 3 i detta avlöningsreglemente.

3:o) Ifrågavarande personal åtnjuter fri kost ombord enligt de närmare grunder, styrelsen bestämmer.

4:o) Tjänsteman å ångfärja av *lägre grad* erhåller beklädnadsersättning till visst årligt belopp jämte i vissa fall överdragskläder in natura, allt enligt reglemente, som av styrelsen fastställs.

5:o) Å ifrågavarande personal tillämpas i övrigt bestämmelserna för annan distriktspersonal i detta avlöningsreglemente; dock att dyrortstillägg icke utgår till tjänsteman å ångfärja.

I fråga om arvodesförhöjning för maskinskötare, förhandseldare, rorgångare och timmerman gälla samma regler, som i § 4 stadgas för tjänsteman i styrelsen med lägsta arvode under 1,200 kronor; och beträffande arvodesförhöjning för eldare och matros samma regler, som i nämnda § stadgas för befattningshavare vid distrikten med lägsta arvode av 840 kronor.

Denna kungörelse skall lända till efterrättelse från och med den 1 januari 1916.
