

## Nr 27.

Godkänd av första kammaren den 12 mars 1915.

Godkänd av andra kammaren den 12 mars 1915.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående tilläggspension till förre stationskarlen vid statens järnvägar O. Lundgren.*

(Bankoutskottets utlåtande nr 11.)

### Till Konungen.

I en den 5 februari 1915 till riksdagen avlåten proposition nr 28 har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att förre stationskarlen vid statens järnvägar Olof Lundgren, vilken jämlikt lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar uppbär pension med 671 kronor för år, må därutöver från och med år 1916 under sin återstående livstid åtnjuta en årlig tilläggspension av 192 kronor, att utgå av trafikmedel.

Riksdagen har icke funnit annat att erinra mot Eders Kungl. Maj:ts förslag än att billigheten synes fordra, att Lundgren, på sätt jämväl statskontoret ifrågasatt, redan från och med år 1915 kommer i åtnjutande av den föreslagna pensionsförhöjningen.

Riksdagen har alltså medgivit, att förre stationskarlen vid statens järnvägar Olof Lundgren, vilken jämlikt lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar uppbär pension med 671 kronor för år, må därutöver från och med år 1915 under sin återstående livstid åtnjuta en årlig tilläggspension av etthundranittiotvå kronor, att utgå av trafikmedel.

Stockholm den 12 mars 1915.

Med undersätlig vördnad.

---