

**Nr 90.**

*Kungl. Maj:ts nådiga proposition till riksdagen angående ersättande av kostnaderna för bärgning och reparation av 1:a klass pansarbåten Tapperheten; given Stockholms slott den 12 mars 1915.*

Med åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över sjöförsvärsärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå riksdagen

att till ersättande av kostnaderna för bärgning och reparation av 1:a klass pansarbåten Tapperheten på extra stat för år 1916 bevilja ett anslag av 1,340,808 kronor.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott; och Kungl. Maj:t förbliver riksdagen med all kungl. nåd och ynnest städse välbevågen.

**GUSTAF.**

*Dan. Broström.*

*Utdrag av protokollet över sjöförsvarsärenden, hållet inför  
Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott  
den 12 mars 1915.*

N Ä R V A R A N D E :

Hans excellens herr statsministern HAMMARSKJÖLD,  
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena WALLENBERG,  
Statsråden: HASSELROT,  
VON SYDOW,  
friherre BECK-FRIIS,  
STENBERG,  
LINNÉR,  
MÖRCKE,  
VENNERSTEN,  
WESTMAN,  
BROSTRÖM.

-----  
Departementschefen, statsrådet Broström anförde därefter:

Ang.  
ersättande av  
kostnaderna  
för bärgning  
och reparation  
av 1:a klass  
pansarbåten  
Tapperheten.

I statsrådsprotokollet över sjöförsvarsärenden för den 14 januari 1915, bilagt innevarande års statsverksproposition, meddelades, att arbetet med bärgningen av pansarbåten Tapperheten, vilket arbete slutförts under juli månad nästlidet år, huvudsakligen verkstälts av bärgnings- och dykeriaktiebolaget Neptun, varjämte vid bärgningen biträtt åtskillig flottan tillhörande personal och anlåtats en del materiel, som tillhandahållits från flottans varv i Stockholm.

Efter bärgningen hade, på sätt vidare omförmäldes i nämnda statsrådsprotokoll, pansarbåten i havererat skick införts till Stockholm, varefter den blivit fullständigt reparerad å flottans varv. För reparationens påskyndande hade emellertid därvid anlåtats biträde av tre enskilda skeppsbyggnadsverkstäder, varigenom reparationsarbetet kunnat slutföras å cirka två månader.

Sedan till en början godvillig överenskommelse om bärgarlön icke kunnat träffas med förutnämnda aktiebolaget Neptun samt detta anhän- giggjort talan därom mot Kungl. Maj:t och kronan, hade likväl enligt medgivande i kungl. brev den 13 november 1914 förlikning därefter träffats med bolaget, under villkor att bolaget till gäldande av kronans skuld för bärgningen i ett för allt erhöle 700,000 kronor; och hade i sammanhang därmed rättegången nedlagts.

Till nämnda skeppsbyggnadsverkstäder hade i enlighet med upp- skattning av gode män blivit jämlikt föreskrift i kungl. brev den 21 november 1914 utbetalt ett belopp av 341,783 kronor 45 öre såsom ersättning för reparationsarbeten å fartyget, vartill kommit gottgörelse till gode männen med 2,360 kronor, eller tillhopa 344,143 kronor 45 öre.

Ytterligare hade kronan att vidkännas utgifter genom omförmälda deltagande med eget folk och materiel i såväl bärgnings- som repara- tionsarbetena samt kostnad för rättegångsombud m. m.

Samtliga kostnader skulle bokföras å särskild titel och av marin- förvaltningen, som ombesörjde likviderna genom förskottsmedel, anmä- las till ersättande.

Enär räkenskaperna beträffande ifrågavarande arbeten ännu icke förberörda den 14 sistlidna januari avslutats vid flottans varv i Stock- holm, hade marinförvaltningen då icke kunnat inkomma med sådan an- mälan.

Enligt meddelande, som lämnats från ämbetsverkets bokslutskontor, hade de därstädes intill den 1 januari innevarande år kända kostna- derna för Tapperhetens bärgning och reparation belöpt sig till:

för bärgningen.....	kronor 764,732: 15
» reparationen .....	» 585,477: 29
	<hr/>
	Summa kronor 1,350,209: 44

Bokslutskontoret hade vidare meddelat, att, då enligt uppgift från varvet ännu återstått utgifter för ändamålet på cirka 50,000 kronor, totalsumman syntes kunna avrundas till 1,400,000 kronor.

Då ärendet angående gäldande av ifrågavarande kostnader, ehuru sålunda den 14 sistlidna januari ännu icke i skick att kunna företagas till avgörande, likväl syntes kunna komma att framläggas för inneva- rande års riksdag, föreslog Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen samma dag riksdagen att, i avvaktan på den proposition angående ersättande av kostnaderna för pansarbåten Tapperhetens bärgning och reparation,

Kungl. Maj:t kunde komma att avlåta till riksdagen, bland de extra anslagen å femte huvudtiteln för år 1916 beräkna för detta ändamål ett belopp av 1,410,000 kronor.

Marinförvaltningen har numera i skrivelse den 22 nästlidna februari anmält kostnaderna för pansarbåtens bärgning och reparation till ersättande samt därvid meddelat, att samtliga dessa, efter vad nu känt vore, uppgått till följande belopp, nämligen:

för fartygets bärgning .....	kronor	766,139: 26	
» » reparation .....	»	574,668: —	
eller tillsammans till.....	kronor	1,340,807: 26	

I dessa kostnader inginge även, enligt vad marinförvaltningen vidare anført, kostnaden för vissa, av särskilt tillkallade sakkunniga föreslagna och genom kungl. brev den 14 augusti 1914 till utförande medgivna förändringar i fartygets överbyggnad, vilka utförts vid fartygets reparation. Återstående moderniseringsarbeten i enlighet med nämnda sakkunnigas förslag beräknades av ämbetsverket draga en kostnad av 48,300 kronor.

Från marinförvaltningens bokslutskontor har inhämtats, att kostnaderna för bärgningen och reparationen enligt särskilda konti fördela sig på följande sätt.

*Bärgningskostnaderna:*

Aktiebolaget Neptun för bärgning .....	kronor	700,000: —	
Kronans ombud i rättegången och vid förlikningen .....	»	500: —	
Kostnader för av flottan utrustade fartyg vid bärgningen .....	»	24,190: 96	
Kostnader vid flottans varv i Stockholm .....	»	36,675: 13	
Diverse kostnader, bokförda direkt i marinförvaltningen .....	»	4,773: 17	766,139: 26

*Reparationskostnaderna:*

Ersättning till Bergsunds m. fl. verkstäder för reparationsarbetet .....	kronor	341,783: 45	
Gottgörelse till gode männen för ersättningsbestämmande.....	»	2,360: —	
Kostnader vid flottans varv i Stockholm .....	»	229,639: 55	
Kostnad, bokförd i marinförvaltningen .....	»	885: —	574,668: —
			Summa kronor 1,340,807: 26

Marinförvaltningen har till upplysning därom, att summan av nu anmälda kostnader understiger vad förut approximativt beräknats, åberopat skrivelse från varvschefen i Stockholm, utvisande, att titlarna för fartygets bärgning och reparation å varvet tillgodoförts vissa belopp, efter det tidigare lämnad uppgift därifrån avgivits.

Nu anmälda utgifter för pansarbåten Tapperhetens bärgning och reparation torde böra ersättas genom det i statsverkspropositionen beräknade anslaget å extra stat under femte huvudtiteln. Vad beträffar återstående moderniseringsarbeten å fartyget, synes kostnaden härför, på sätt angående engångskostnaderna för sjöförsvaret i innevarande års statsverksproposition framhållits, böra gäldas av värnskattemedel.

Departements-  
chefens  
yttrande.

På grund av vad sålunda anförts och med tillämpning av principen att anslag i riksstaten böra upptagas med helt krontal hemställer jag, att Eders Kungl. Maj:t täcktes föreslå riksdagen

att till ersättande av kostnaderna för bärgning och reparation av 1:a klass pansarbåten Tapperheten på extra stat för år 1916 bevilja ett anslag av 1,340,808 kronor.

Till denna departementschefens hemställan, däri statsrådets övriga ledamöter instämde, täcktes Hans Maj:t Konungen lämna nådigt bifall; och skulle proposition till riksdagen avlätas av den lydelse, en vid detta protokoll fogad bilaga utvisar.

Ur protokollet:

*Carl Ridderstad.*