

### Nr 37.

Av herr **Holmquist**, *angående årligt understöd åt f. d. stenhuggarför-  
männen P. A. Forsberg.*

Av bifogade handlingar framgår att f. d. stenhuggarför-  
männen Per Anders Forsberg varit anställd vid statens järnvägsbyggnader dels under  
9 år före uppnådd myndighetsålder och dels under åren 1877—1893,  
varefter han under år 1912 ånyo börjat arbeta vid samma byggnader.

Då Forsberg under de senaste 20 åren — med undantag av år 1912 —  
icke haft anställning vid statens järnvägsbyggnader, har Kungl. järn-  
vägsstyrelsen genom beslut den 24 februari 1913 funnit en av Fors-  
berg gjord ansökan om pension för det dåvarande icke kunna till någon  
styrelsens åtgärd föranleda.

Av handlingarna framgår vidare, att Forsberg, som är född den 3  
september 1849 och sålunda innevarande år fyller 66 år, är på grund  
av åderbräck och åderförkalkning varaktigt oförmögen till arbete.

Då Forsberg under omkring 26 år varit anställd vid statens järn-  
vägsbyggnader och sålunda mer än den tid av 24 år, som jämlikt av  
statsmakterna tillämpade grunder skulle minst erfordras för erhållande  
av pension, samt i enlighet med riksdagens förut i liknande fall med-  
delade beslut, utan hänsyn till förefintligt avbrott i Forsbergs arbets-  
anställning, hela den omförmälda tiden av omkring 26 år torde böra  
honom tillgodoräknas hemställer jag,

att riksdagen behagade från och med innevarande år  
bevilja Forsberg ett understöd för dennes återstående  
livstid icke understigande 250 kronor årligen.

Stockholm i januari 1915.

*F. Holmquist.*

## Avskrifter.

*Till arbetschefen vid statsbanan Östersund—Ulriksfors.*

Med skrivelse den 17 augusti 1912, D.-Nr 1273 har Ni till Kungl. järnvägsstyrelsen överlämnat en av f. d. stenhuggeriförmannen Per Anders Forsberg till Kungl. styrelsen ställd ansökan om pension; varjämte en liknande ansökning från järnvägsarbetaren Otto Vilhelm Johansson Husberg av Eder insänts till Kungl. styrelsen med påteckningskrivelse den 9 november 1910.

Av ansökningshandlingarna har Kungl. styrelsen inhämtat bland annat, att Forsberg varit anställd vid statens järnvägsbyggnader dels under 9 år före uppnådd myndighetsålder och dels under åren 1877—1893; varefter han under år 1912 ånyo börjat arbeta vid samma byggnader; samt att Husberg ej innehar mer än sammanlagt 20 tjänsteår vid statens järnvägsbyggnader förutom 2 år i annan statstjänst.

Vid sådant förhållande och då Forsberg under de senaste 20 åren — med undantag av 1912 — icke haft anställning vid statens järnvägsbyggnader, samt Husberg ej ännu räknar det antal tjänsteår — 24 — som jämlikt av statsmakterna tillämpade grunder minst erfordras för erhållande av pension, har Kungl. styrelsen funnit föreliggande två pensionsansökningar icke för närvarande kunna till någon Kungl. styrelsens vidare åtgärd föranleda.

Stockholm den 24 februari 1913.

Kungl. järnvägsstyrelsen:

*Hj. Fogelmarck.*

Vidimeras *Emil Lindström.*

*Frejdbetyg.*

Att förman Per Anders Forsberg från Dalsjö född den 3 september år 1849 (fyrtio) åtnjuter medborgerligt förtroende; betygas Stora Tuna församling, Kopparbergs län den 12 januari 1915.

*Ludv. Lindberg,*  
kyrkoherde.

*Intyg över bristande arbetsförmåga.*

Att Per Anders Forsberg, som lider av åderbräck och åderförkalkning, är varaktigt till arbete oförmögen; intygas för ansökning om understöd.

Borlänge den 31 december 1914.

*Ernst Westerblad,*  
leg. läkare.

Att förra järnvägsarbetaren Per Anders Forsberg i Dalsjö, St. Tuna socken, är en skötsam och ordentlig man och är ej alldeles utan tillgångar; betygas

Borlänge den 12 januari 1915.

*H. A. Dahl,*  
länsman.

Riktigheten av förestående fyra avskrifter bestyrkes:

*H. Johansson.*

*Oskar Lundin.*