

Nr 6.

Av herr **Johansson** i Trollhättan, om pensioner åt arbetsförmannen *Johannes Pettersson-Lindahl* och arbetaren *Frans Gustaf Andersson-Blomstervall*.

Vid upprepade tillfällen har kungl. järnvägsstyrelsen i skrivelse till Kungl. Maj:t inlämnat framställning om pension eller gratifikation till arbetare, vilka en följd av år haft anställning i styrelsens tjänst vid utförande av byggnadsarbeten.

Såsom grunder för erhållande av pension har uppställts 25 arbetsår och 55 levnadsår, och för erhållande av gratifikation minst 20 arbetsår. Det har emellertid inträffat, att vid slutförandet av en del större byggnadsarbeten en del arbetare måst entledigas, innan de innehaft för pension föreskrivna eller tillämpade levnads- och arbetsår, och följaktligen ej kunnat ifrågakomma från kungl. järnvägsstyrelsens sida. Flertalet av dessa från järnvägsbyggnaderna entledigade arbetare ha säkerligen övergått till arbete i enskild tjänst, under det åter en och annan sökt sig anställning inom andra statens verk, förnämligast å de av kungl. vattenfallsstyrelsen bedrivna större byggnadsarbetena i Trollhättan. För dessa arbetare ställer sig saken så, att hade de i en följd fått stå i tjänst hos kungl. järnvägsstyrelsen, hade de med all sannolikhet kommit i åtnjutande av pension, då de däremot nu ej kunna ifrågakomma, oaktat deras anställning i statens arbeten täcker de villkor, som tidigare uppställts för erhållande av nämnda pension. Någon framställning till regering och riksdag kan nämligen dessa arbetare ej vänta vare sig från järnvägsstyrelsen eller från deras senare arbetsgivare, vattenfallsstyrelsen, enär intet av dessa verk haft dem i sin tjänst så länge, att någon särskild uppmuntran för ett långt och plikttroget arbete kan ifrågasättas.

Emellertid har riksdagen tidigare på framställning av enskild motionär behjärtat dessa förhållanden och beviljat pension åt tvenne arbetare, vilka på ett samvetsgrant sätt under ett långt liv stått i statens anställning och vars förhållanden för övrigt vore av ömmande beskaffenhet.

Då jag alltså förmodar, att riksdagen anser det skäligt, att staten som arbetsgivare i någon mån bör beakta sina åldriga och utslitna arbetare, vågar jag härmed framställa en begäran från tvenne vid Trollhätteanläggningarna anställda arbetare, vilkas belägenhet synes vara lika behjärtansvärd som den, riksdagen 1912 ansåg bärande för en framställning i samma syfte. (Motion i andra kammaren, nr 61, år 1912).

De två arbetare det här gäller äro arbetsförmannen Johannes Pettersson-Lindhahl och arbetaren Frans Gustaf Andersson-Blomstervall, båda från Gärdhems socken av Älvsborgs län. Av dessa innehar för närvarande Lindahl 61 levnadsår och 29 arbetsår, Blomstervall 57 levnadsår och 33 arbetsår.

Lindhahls anställning har varit som följer:

År.	Arbetsställe.	Arbetsledare.
1877—1879	Lingbo—Hanebo—Edänge	Kapten Stanzén
1880	Ljusdal	» Valle
1881—1882	Hjärpen—Nyhem	» Bergman
1883	Kälarne	» Stanzén
1884	Ragunda	» Bergman
1885—1887	Nedansjö—TorpsHAMMAR	Ing. Rodelius
1888—1889	Selsjön	» Santesson
1890—1891	Björna—Ledinge	» »
1892—1894	Ekån—Myrheden	Kapten Stanzén
1900—1901	Gellivare—Riksgränsen	Ing. Höijer
1902	Bohuslänska längdbanan	Löjtn. Norberg
1907—1911	Trollhättan	Ing. Norman
1912—1914	»	» »

Blomstervalls:

År	Arbetsställe	Arbetsledare
1880	Alby	Ing. Aggart
1881	Ramsjö	Kapten Bergeus
1881	Hjärpen	» Bergman

År	Arbetsställe	Arbetsledare
1882	Nyhem	Ing. Bergman
1883—1884	Kälärne—Ragunda	» Stanzén
1885—1886	Bispgården—Graninge	» »
1887—1889	Forsmo—Selsjön	» Santesson
1890—1891	Ledinge—Björna	» »
1892	Stenäs	» »
1893—1894	Koleträsk	Kapten Bergman
1897—1899	Krylbo—Frövi	Ing. Kallander
1900	» »	Kapten Stanzén
1901—1905	Bohuslänska längdbanan	Ing. Ahlgren
1906	Morjärv—Lappträsk	» Dahlgren
1907—1914	Trollhättan	» Norman.

Såväl Lindahl som Blomstervall befinna sig för närvarande på grund av bruten hälsa och därav följande ekonomiska svårigheter i särdeles ömmande omständigheter.

Och även om de hittills lyckats hålla den rena nöden borta, så synes framtiden, utan något bistånd från staten, som de så troget tjänat, ganska mörk, och starka skäl synas tala för att de av riksdagen tillerkännas en mindre årlig pension.

Någon bekräftelse på att nämnda arbetare varit anställda i kungl. järnvägsstyrelsens tjänst är ej förebringad från alla arbetsplatserna på grund av att en del betyg ej uttagits, andra åter förkommit, men de återfinnas ju hos kungl. järnvägsstyrelsen. Däremot styrka närslutna intyg, att Lindahl och Blomstervall efter 1906 varit anställda i vattenfallsstyrelsens arbeten, samt att de båda stå i behov av ekonomisk hjälp.

På grund av vad sålunda anförts får jag vördsamt anhålla,

att riksdagen måtte tillerkänna arbetsförmannen Johannes Pettersson-Lindahl och arbetaren Frans Gustaf Andersson-Blomstervall från Gärdhems socken av Älvsborgs län en årlig pension vardera av 300 kronor att utgå under deras återstående livstid.

Stockholm den 21 januari 1915.

A. L. Johansson.

Bilaga 1.

Utdrag ur Församlingsbok.

Att Johannes Pettersson Lindahl, född den $\frac{5}{8}$ år 1854 (femtiofyra), i Våthults församling av Jönköpings län, är vaccinerad, äger försvarlig kristendomskunskap, är till nattvardens begående oförhindrad, åtnjuter medborgerligt förtroende, betygar: Gärdhems församling i Älfsborgs län den $\frac{2}{1}$ år 1915.

Josef Ericsson.
Komminister.

Bilaga 2.

Att förmannen vid Trollhätte Kanals ombyggnad, J. Pettersson Lindahl, som enligt uppgift i cirka 2 år lidit av kronisk ledgångsreumatism, vid i dag anställd undersökning befunnits fortfarande behäftad med denna sjukdom i viss grad och dessutom lida av ett hönsäggsstort reponibelt högersidigt ljumskbräck samt att han på grund härav enligt min åsikt för sin återstående livstid torde vara *mindre arbetsförför* beträffande de sysslor, som tillhöra hans befattning, intygar på heder och samvete

Trollhättan

A. Helleberg,
Leg. läkare.

Förnyad undersökning i dag ger samma resultat, som detta intyg anger.
Trollhättan $\frac{2}{1}$ 1915.

A. Helleberg,
Leg. läkare.

Bilaga 3.

Att arbetsförmannen Johannes Lindahl, Linneberg n:o 20, Skoftebyn, Gärdhems socken, vilken för närvarande innehar anställning vid Trollhätte kanals ombyggnad, är i saknad av egna medel till sin och familjens försörjning och således i berörda avseende är helt hänvisad till sin arbetsförtjänst, betygar:

Trollhättan i Tunhems distrikts kronolänsmanskontor den 2 januari 1915.

Joh. Karlén.

Utän avgift.

Bilaga 4.

På begäran intygas härmed, att arbetsförmannen n:o 4286 Johannes Lindahl varit anställd vid statens kraftstationsbygge i Trollhättan från den $\frac{4}{10}$ 1906 till den $\frac{30}{4}$ 1910 samt nu är anställd vid kanalombyggnaden från sistnämnda datum.
Trollhättan den 2 jan. 1915.

A. Norman,
arbetschefsassistent.

Avskrift.

Betyg.

Johannes Lindahl, som under mitt befäl arbetat vid statsbanan genom Norrland från år 1877 till och med 1884 samt från april 1890 till dato. Lämnas det intyget, att han under denna tid med flit och ordentlighet fullgjort honom anvisade arbeten samt i allo visat ett hedrande uppförande, varför han till det bästa rekommenderas hos en var honom anlitar.

Myrheden den 4 juni 1894.

O. T. V. Stanzén,
avd.-ing. vid statsbanan genom
övre Norrland.

Avskrift.

Johannes Lindahl har under mitt befäl arbetat som arbetsförman vid stambanan Långsele—Vännäs från januari månad 1888 tills dato. Och därunder alltid med flit och ordentlighet fullgjort vad honom blivit uppdraget. Samt därjämte alltid iakttagit ett utmärkt gott uppförande, varför han på det bästa rekommenderas.

Björna den 5 april 1890.

B. H. Santesson,
avd.-ing. v. st. järnvägsbyggnad.

Avskrift.

J. Lindahl har från och med den $20/1$ 1900 till och med $30/4$ 1901 varit anställd såsom förman för sitt lag vid förekommande kompletteringsarbeten vid statsbanan Gällivara—Riksgränsen, södra distriktet. Lämnas honom det vitsordet, att han städe visat mycket god flit, insikt, duglighet, och på ett särskilt utmärkt sakkunnigt sätt utfört sina åligganden som såväl i förening därmed fört ett absolut nyktert och för övrigt ett mycket gott och hedrande uppförande, vadan han till det bästa rekommenderas för var och en, som honom anlita må.

Gällivara den $22/10$ 1901.

S. J. Hultling,
Schaktmästare,
t. f. avd.-ing. v. statsbanan Gelli-
vara—Riksgränsen, södra
distriktet.

Avskrift.

Betyg.

Arbetsförmannen Johannes Lindahl, vilken från 1 maj 1901 tills dato arbetat vid statsbanebyggnaden Gällivara—Riksgränsen, södra distriktet, 1:sta övre avdelningen, har visat sig såsom en duglig och pålitlig förman, varför han till det bästa rekommenderas.

Kajtum den 23 oktober 1901.

N. Pålsson,
t. f. avdelningsingenjör.

Rätt avskrivet intygas härmed. Skoftebyn den 5 januari 1914.

Hjalmar Mattsson.

E. Persson.

Bilaga 6.

Utdrag ur Församlingsbok.

Att Frans Gustaf Blomstervall, född den $27/6$ år 1858 (femtioåtta), i Börstigs församling av Skaraborgs län, är vaccinerad, äger försvarlig kristendomskunskap, är till nattvardens begående oförhindrad, åtnjuter medborgerligt förtroende, betygar: Gärdhems församling i Älvsborgs län den $2/1$ år 1915.

Josef Ericsson.
Komminister.

Bilaga 7.

Att arbetaren vid Trollhätte kanals ombyggnad F. G. Andersson Blomstervall, som lider av kronisk muskel- och ledgångsreumatism, för närvarande är och under sin återstående livstid torde förbli mindre arbetsför — intygas på heder och samvete. Trollhättan den 2 januari 1915.

A. Helleberg,
Legitimerad läkare.

Bilaga 8.

Att stenarbetaren Frans Gustaf Andersson Blomstervall, Liljedal nr 17, Skoftebyn, Gärdhems socken, vilken för närvarande innehar anställning vid Trollhätte kanals ombyggnad, är i saknad av egna medel till sin och familjens försörjning och således i berörda avseende är helt hänvisad till sin arbetsförtjänst, betygar:

Trollhättan i Tunhems distrikts kronolänsmanskontor den 2 januari 1915.

Joh. Karlén.

Utan avgift.

Bilaga 9.

På begäran intygas härmed, att bergarbetaren n:o 6318 Frans Gustaf Blomstervall varit anställd vid statens kraftstationsbygge i Trollhättan från den $12/12$ 1906 till den $30/9$ 1910 samt nu är anställd vid Trollhätte kanals ombyggnad från sistnämnda datum.

Trollhättan den 2 januari 1915.

A. Norman,
arbetschefsassistent.

Bilaga 10.

Avskrift.

Betyg.

Stenarbetaren F. G. Blomstervall har arbetat i undertecknads lag från den $10/1$ 1893 tills dato. Och han har under denna tid arbetat med brobyggnader, kulverter,

vägportar, grundläggningar och betonggjutningar. Han har under denna tid haft anställning som postbas och extra förman. Han har visat duglighet och pålitlighet i sitt arbete samt ett mycket och i allo gott uppförande, varför jag kan rekommendera honom hos en var för dylika arbeten.

Morjärv den 29/11 1906.

S. Sandgren,
förman v. Statens järnvägsbyggnad.

Avskrift.

Betyg.

På begäran får jag härmed intyga, att stenarbetaren F. G. Blomstervall i arbetsförman S. Sandgrens lag varit anställd vid följande arbeten under mitt befäl, nämligen vid brobyggnaden över Nordre älv å statsbanan genom Bohuslän från och med augusti 1904 till och med jan. 1905 samt vid brobyggnaden över Strykån och Kalix älv m. fl. ställen å statsbanan Morjärv—Lapträsk från och med den 25 mars i år till nedanstående dato, då han på grund av arbetets upphörande härifrån avgår. Och får jag till Blomstervalls rekommendation intyga, att han under denna tid iakttagit ett gott och hedrande uppförande.

Morjärv den 24 november 1906.

Gustaf Dahlberg,
arbetsledare å statsb. Morjärv—Lapträsk.

Rätt avskrivet intygas härmed. Skoftebyn den 5 januari 1914.

G. Lindahl.

E. Persson.
