

## Nr 129.

Av herr **Olsson** i Blädinge, **m. fl.**, om ändrad lydelse av 1 § första stycket i förordningen angående jords eller lägenhets avstående för allmänt behov m. m.

I skrivelse den 30 april 1907 hemställde riksdagen, att Kungl. Maj:t efter verkställd utredning täcktes låta utarbета och för riksdagen framlägga förslag till åtgärder, särskilt med anlitande av expropriation, i ändamål att vid fisklägen, stationssamhällen och andra områden på landet, där en sammanträngd befolkning bor eller kan uppstå, på ett mera tillfredsställande sätt än hittills ordna förhållandena med avseende å redan befintlig eller för samhällets utvidgning erforderlig tomtmark.

Uti det förslag till ny expropriationslag, som år 1913 av Kungl. Maj:t framlades till riksdagens prövning, hade också det i ovan berörda skrivelse uttalade önskemål blivit beaktat. I första § 6 mom. av nämnda lagförslag medgavs nämligen rätt till expropriation för åstadkommande av tryggade bostadsförhållanden inom bebyggt område vid järnvägsstation, hamnplats eller fiskläge eller å annan ort med större sammanträngd befolkning. I §§ 97 och 98 av förslaget meddelades därjämte närmare bestämmelser dels i fråga om rätten att begära expropriation för ifrågavarande ändamål, dels ock i vilken ordning enskilda personer skulle äga att förvärva sålunda exproprierad mark.

Som bekant föll lagförslaget på grund av kamrarnes skiljaktiga beslut beträffande en av huvudpunkterna i förslaget. Då emellertid någon meningsskiljaktighet ej förefanns beträffande expropriation för det ändamål, som i riksdagens ovanberörda skrivelse av den 30 april 1907 avses, och då behovet av bestämmelser i nämnda syfte alltmera gör sig kännbart, få vi hemställa,

att riksdagen för sin del ville besluta, att första § första stycket av kungl. förordningen angående jords eller lägenhets avstående för allmänt behov den 14 april 1866 skall erhålla följande ändrade lydelse:

»Där Konungen prövar nödigt, att jord eller lägenhet, som enskild man, menighet eller inrättning tillhör, begagnas skall antingen till rikets försvar, till allmän väg, bro, hamn eller lastningsplats, till åstadkommande av tryggade bostadsförhållanden inom bebyggt område vid järnvägsstation, hamnplats eller fiskläge eller å annan ort med större sammanträngd befolkning, till uttappning — — — stadgas».

Därest detta tillägg till ifrågavarande lagparagraf skulle godkännas, torde lagbestämmelser av enahanda innehåll som i 97 och 98 §§ av 1913 års förslag till expropriationslag vara erforderliga. Då vi emellertid ej tilltro oss att kunna på lämpligt sätt formulera dessa bestämmelser eller inpassa dem på lämplig plats i vår nu gällande expropriationsförordning, hemställes att lagutskottet måtte i berörda hänseende vidtaga nödiga åtgärder.

Stockholm den 25 januari 1915.

<i>Arvid Lindman.</i>	<i>P. M. Olsson</i>	<i>Erik Andersson.</i>
<i>John Erlansson</i>	<i>Joh. G. Svensson.</i>	<i>John Jönsson.</i>
<i>Malte Sommelius.</i>	<i>N. Gust. Åkerlindh.</i>	<i>Conrad Vahlquist.</i>
<i>Joh. Zelahn.</i>	<i>S. Welin.</i>	<i>Nils Johansson.</i>
<i>J. Åkerman.</i>	<i>Rosarus Andersson.</i>	<i>A. V. Isaksson.</i>
<i>Emil Bengtsson.</i>	<i>Alex. Thore.</i>	<i>E. O. Magnusson.</i>
<i>L. E. Gustafsson.</i>	<i>Sven Lübeck.</i>	<i>M. Svensson.</i>
<i>Gust. Odqvist.</i>	<i>N. E. Nilsson.</i>	<i>Carl Lorentzon.</i>
<i>David Norman.</i>	<i>Carl Persson.</i>	<i>V. Ekerot.</i>
	<i>C. O. Svensson.</i>	

---