

Nr 50.

Ankom till riksdagens kansli den 23 juli 1914 kl. 5 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående upplåtelse av två områden å kungl. Djurgården till Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag. (1:a avd.)

I en den 6 juni 1914 till riksdagen avlåten, till statsutskottet för förberedande behandling hänvisad proposition (nr 164) har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva,

dels att det område å kungl. Djurgården, vilket å en av kommissionslantmätaren Nils Åhlin år 1909 upprättad karta utgöres av ägofigurena 1, 1 a, 2 och 4 samt den söder om en å kartan med svart färg dragen linje A—B belägna delen av ägofiguren 3 och vilket område innehåller en areal av 18,080 kvadratmeter, ävensom det statens järnvägar tillhöriga område, som å en likaledes av Åhlin år 1909 upprättad karta begränsas av linjerna a—b—c—d—e—f—g—h—i—k—a och innehåller en areal av 6,780 kvadratmeter, må under de villkor, som av Kungl. Maj:t prövas lämpliga, till Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag upplåtas, att av bolaget disponeras, så länge områdena användas för järnvägsändamål;

dels ock att bolaget må berättigas att under de förutsättningar och villkor, som av föredragande departementschefen förordats, inlösa det till kungl. Djurgården hörande område, benämnt Söderbrunn, jämte därå befintliga byggnader, vilket å sistnämnda karta begränsas av linjerna l—m—n—o—p—l och innehåller en areal av 4,575 kvadratmeter, för att till statens järnvägar överlämna samma område jämte byggnader såsom ersättning för ovannämnda område a—b—c—d—e—f—g—h—i—k—a.

I avseende å den i ämnet lämnade utredningen får utskottet hänvisa till statsrådsprotokollet.

Då utskottet icke haft något att erinra mot vad Kungl. Maj:t i denna proposition föreslagit, får utskottet hemställa,

att riksdagen må medgiva,

a) att det område å kungl. Djurgården, vilket å en av kommissionslantmätaren Nils Åhlin år 1909 upprättad karta utgöres av ägofiguerna 1, 1 a, 2 och 4 samt den söder om en å kartan med svart färg dragen linje A—B belägna delen av ägofiguerna 3 och vilket område innehåller en areal av 18,080 kvadratmeter, ävensom det statens järnvägar tillhöriga område, som å en likaledes av Åhlin år 1909 upprättad karta begränsas av linjerna a—b—c—d—e—f—g—h—i—k—a och innehåller en areal av 6,780 kvadratmeter, må under de villkor, som av Kungl. Maj:t prövas lämpliga, till Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag upplåtas, att av bolaget disponeras, så länge områdena användas för järnvägsändamål;

b) att bolaget må berättigas att under de förutsättningar och villkor, som i statsrådsprotokollet över civilärenden den 6 juni 1914 av föredragande departementschefen förordats, inlösa det till kungl. Djurgården hörande område, benämnt Söderbrunn, jämte därå befintliga byggnader, vilket å sistnämnda karta begränsas av linjerna l—m—n—o—p—l och innehåller en areal av 4,575 kvadratmeter, för att till statens järnvägar överlämna samma område jämte byggnader såsom ersättning för ovannämnda område a—b—c—d—e—f—g—h—i—k—a.

Stockholm den 23 juli 1914.

På statsutskottets vägnar:

F. CL:SON WACHTMEISTER

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar greve *F. Cl:son Wachtmeister*, *S. H. Kvarnzelius*, *O. Jonsson*, greve *Ph. O. L. Klingspor*, *O. M. Strömberg*, *A. N. Hahn*, *A. Åström*, *I. E. G. Svensson*, *N. O. Bruce*, *C. I. Asplund* och *J. S. Almer* samt

från andra kammaren: herrar *A. Ekman*, *C. Persson* i Stallerhult, *K. V. Rydén*, *G. Odqvist*, *N. E. Lindberg*, *A. Wiklund*, *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *J. Olofsson* i Digernäs, *A. P. Gustafsson* i Örebro, *A. Anderson* i Råstock, *E. F. Hellberg* och *J. Andersson* i Stårte.