

Nr 45.

Ankom till riksdagens kansli den 17 juli 1914 kl. 2 e. m.

*Utlåtande, i anledning av väckt motion om förhöjd pension
åt förre stationsmästaren P. Tollstedt.*

(4:e avd.)

I en inom andra kammaren väckt, till statsutskottet remitterad motion (nr 83) har herr *O. W. Edbom* hemställt, att riksdagen måtte besluta, att den till f. stationsmästaren *P. Tollstedt* utgående pension måtte från och med år 1915 höjas från 819 till 1,200 kronor.

Till stöd för denna framställning har motionären åberopat motiveringen till en vid årets förra riksdag inom andra kammaren väckt motion, nr 172, jämte bilagor.

I sistnämnda motion anfördes, bl. a., följande:

»Förre stationsmästaren *P. Tollstedt*, född den 8 april 1842, antogs som stationskarl vid Hudiksvall—Näsvikens järnväg den 24 oktober 1864 och befordrades till förman därstädes den 1 maj 1870. Då riksdagen beslöt statsbanan Hudiksvall—Ljusdal mot villkor, att nämnda järnväg överläts på staten, överflyttades *Tollstedt* till statens järnvägar som tillförordnad stationsföreståndare vid Fredriksfors och befordrades till stationsmästare vid samma station den 1 oktober 1888 mot en lön av 900 kronor. År 1894 höjdes lönen till 960, år 1902 till 1,080, år 1905 till 1,200 samt år 1908 till 1,500 kronor. Den 1 april 1912, således vid 70 års ålder, avgick han ur tjänsten med en pension av 819 kronor.

Av denna knappa avlöning har han, enligt egen uppgift, betalt i pensionsavgifter till staten nära 3,000 kronor, därav över 1,000 kronor åren 1888—1893.

Tollstedt har fullgjort sina tjänsteåligganden till förmäns och allmänhetens synnerliga belåtenhet. Han har uppfostrat 6 barn och två

barnbarn. Till följd därav har han ej kunnat avlägga något för ålderdomen, utan är hänvisad att leva uteslutande på sin pension. Då denna är synnerligen knapp och familjen fortfarande stor (utom sig och hustrun 2 barn och ett barnbarn), torde alla skäl tala för någon höjning av densamma. Liksom riksdagen i fjol ansåg sig böra medgiva pensionsförbättring för västkustbanans äldre personal, synes den även nu böra handla på liknande sätt.»

Enligt inhämtade upplysningar har Tollstedt innehaft ordinarie anställning såsom järnvägstjänsteman så lång tid, att han, med tillämpande av de utav nästlidet års riksdag antagna bestämmelser angående förbättrade pensionsvillkor för viss personal, som i anledning av statens inköp av enskilda järnvägar övergått i statens järnvägars tjänst, bort komma i åtnjutande av sådan pensionsförhöjning, som motionären föreslagit. Då det synes utskottet skäligt, att jämväl Tollstedt beredes motsvarande förmåner, vilka tillerkänts nu berörda personal, får utskottet hemställa,

Utskottet
yttrande.

att riksdagen må besluta, att den till förre stationsmästaren P. Tollstedt utgående pension må från och med 1915 höjas från 819 kronor till 1,200 kronor.

Stockholm den 17 juli 1914.

På statsutskottets vägnar:

F. CL:SON WACHTMEISTER.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:
från första kammaren: herrar greve *F. Cl:son Wachtmeister*, *O. Jonsson*, *H. F. Lamm*, greve *Ph. O. L. Klingspor*, *O. M. Strömberg*, *A. N. Hahn*, *G. M. H. Ekelund*, *F. Berglund*, *I. E. G. Svensson*, *C. I. Asplund*, *J. S. Almer* och *A. Åström* samt
från andra kammaren: herrar *A. Ekman*, *J. Ström*, *G. Odqvist*, *N. E. Lindberg*, *A. Wiklund*, *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *A. Anderson* i Råstock, *A. R. Lundblad*, *H. Lemke*, *J. Andersson* i Stårte, *K. O. Strid* och *S. Bengtsson* i Nerup.
