

Nr 41.

Ankom till riksdagens kansli den 17 juli 1914 kl. 2 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående användandet av överskott å medel, som anvisats till stambanan genom övre Norrland. (4:e avd.)

I en den 13 maj 1914 till riksdagen avlåten, till statsutskottet remitterad proposition (nr 98) har Kungl. Maj:t, under återopande av vid propositionen fogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att det å anslaget till statsbanan genom övre Norrland uppkomna överskott 152,462 kronor 81 öre må överföras till anslaget till statsbanan Krylbo—Örebro att i mån av behov användas till täckande av brist å detta anslag.

Beträffande den av departementschefen i ärendet lämnade utredningen får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

*Utskottets
yttrande.*

Av den förebragta utredningen framgår, att kostnaderna för statsbanan Krylbo—Örebro uppgått till 9,754,952 kronor 1 öre, under det att de därtill anslagna medlen belöpa sig till 9,624,500 kronor, vadan alltså en brist av 130,452 kronor 1 öre uppstått. Till sistnämnda belopp kommer, vad järnvägsstyrelsen kan varda ålagd att slutligen gälda av de till 35,278 kronor 51 öre uppgående, av järnvägsstyrelsen förskotterade belopp, varom tvist vid domstol ännu pågår, ävensom rättegångskostnader i dessa mål. Å andra sidan inhämtas, att det å anslaget till stambanan genom övre Norrland uppstått en behållning av 152,462 kronor 81 öre.

Mot Kungl. Maj:ts förslag att täcka bristen å anslaget till statsbanan Krylbo—Örebro med besparingen å anslaget till stambanan ge-

nom övre Norrland, har utskottet intet att erinra, så mycket mindre som det synes önskvärt att räkenskapen för sistnämnda stambana nu får avslutas. Utskottet förutsätter emellertid att, därest det överförda beloppet icke i sin helhet kommer att tagas i anspråk för nyssnämnda ändamål, sålunda uppkommande fråga om behållnings användande av Kungl. Maj:t hänskjutes till riksdagens prövning.

Utskottet får alltså hemställa,

att riksdagen må medgiva,
att det å anslaget till statsbanan genom övre Norrland uppkomna överskott 152,462 kronor 81 öre må överföras till anslaget till statsbanan Krylbo—Örebro att i mån av behov användas till täckande av brist å detta anslag.

Stockholm den 17 juli 1914.

På statsutskottets vägnar:

F. CL:SON WACHTMEISTER.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar greve *F. Cl:son Wachtmeister*, *O. Jonsson*, *H. F. Lamm*, greve *Ph. O. L. Klingspor*, *O. M. Strömberg*, *A. N. Hahn*, *G. M. H. Ekelund*, *F. Berglund*, *I. E. G. Svensson*, *C. I. Asplund*, *J. S. Almer* och *A. Åström* samt

från andra kammaren: herrar *A. Ekman*, *J. Ström*, *G. Odqvist*, *N. E. Lindberg*, *A. Wiklund*, *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *A. Anderson* i Råstock, *A. R. Lundblad*, *H. Lemke*, *J. Andersson* i Stårte, *K. O. Strid* och *S. Bengtsson* i Norup.
