

Nr 75.

Ankom till Riksdagens kansli den 4 augusti 1914 kl. 2 e. m.

Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för påbörjande av anläggningar i Nyköping för trafikutbyte mellan statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, å ena, samt Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg, å andra sidan, m. m. (4:e avd.)

I en den 27 juni 1914 till riksdagen avlåten, till statsutskottet remitterad proposition (nr 241) har Kungl. Maj:t, under återopande av vid propositionen fogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag föreslagit riksdagen *dels* besluta utförande av anläggningar i Nyköping för trafikutbyte mellan statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, å ena, samt Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg, å andra sidan, för en kostnad, såvitt å staten belöper, ej överstigande 229,000 kronor, samt för ändamålet för år 1915 anvisa ett anslag av 50,000 kronor, att utgå av lånemedel, ävensom medgiva, att av möjligen uppkommande besparingar å de av riksdagen för nämnda statsbana anvisade anslag må till nu ifrågavarande anläggningars utförande användas ett belopp av intill 179,000 kronor; *dels* medgiva, att det område av omkring 1,34 hektar, vilket å en vid järnvägsstyrelsens i ärendet ingivna skrivelse den 25 maj 1914 fogad planritning betecknats med grön streckning och vilket för närvarande tillhör kronoegendomen Stora kungsladugården nr 1 i S:t Nikolai socken av Södermanlands län, må mot den ersättning av statsmedel till domänfonden samt under de villkor i övrigt, Kungl. Maj:t kan bestämma, överlåtas å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägsaktiebolag för utvidgning av dess järnvägsstation i Nyköping ävensom att berörda ersättning må utgå av ovan nämnda besparingar eller, om besparingarna ej därtill lämna tillgång, av Kungl. Maj:t förskjutas av tillgängliga medel; *dels ock*, under förutsättning att förstberörda framställning bifalles, besluta, att de i 1915

års riksstat bland inkomsterna upptagna lånemedel skola höjas med 50,000 kronor.

Beträffande den av departementschefen i ärendet lämnade utredningen får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

Då behovet av de föreslagna anordningarna för trafikutbyte i Nyköping mellan statsbanan Järna—Norrköping och Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg synes vara genom utredningen i ärendet ådagalagt, och då större krav å bidrag för anordningarnes genomförande, än vad i propositionen förutsatts, icke lärer kunna ställas vare sig å den enskilda järnvägen eller å Nyköpings stad — den i statsrådsprotokollet omnämnda hållplatsen, vilken staden skolat bekosta, lärer emellertid redan hava utförts och tagits i bruk —, har utskottet funnit sig böra tillstyrka, att det begärda beloppet, 229,000 kronor, av riksdagen beviljas. Mot förslaget att å 1915 års riksstat för ändamålet anvisa ett belopp av 50,000 kronor har utskottet icke haft något att erinra liksom ej heller däremot, att i övrigt för anläggningarnas utförande erforderliga medel intill ett belopp av 179,000 kronor må i mån av tillgång utgå av möjligen uppkommande besparingar å anslagna medel för statsbanan Järna—Norrköping.

Vidkommande den ifrågasatta markupplåtelsen från kronoegen-
domen Stora kungsladugården och beredandet av ersättning åt statens
domäners fond för denna upplåtelse, har utskottet jämväl funnit sig
böra biträda vad Kungl. Maj:t i dylikt avseende föreslagit.

På grund av vad sålunda anförts, får utskottet hemställa,

att riksdagen må

a) besluta utförande av anläggningar i Nyköping för trafikutbyte mellan statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, å ena, samt Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg, å andra sidan, för en kostnad, såvitt å staten belöper, ej överstigande 229,000 kronor, samt för ändamålet för år 1915 anvisa ett anslag av 50,000 kronor ävensom medgiva, att av möjligen uppkommande besparingar å de av riksdagen för nämnda statsbana anvisade anslag må till nu ifrågasvarande anläggningars utförande användas ett belopp av intill 179,000 kronor;

b) medgiva, att det område av omkring 1,34 hektar, vilket å en vid järnvägsstyrelsens i ärendet in-

givna skrivelse den 25 maj 1914 fogad planritning betecknats med grön streckning och vilket för närvarande tillhör kronoegendomen Stora kungsladugården nr 1 i S:t Nikolai socken av Södermanlands län, må mot den ersättning av statsmedel till domänfonden samt under de villkor i övrigt, Kungl. Maj:t kan bestämma, överlåtas å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägsaktiebolag för utvidgning av dess järnvägsstation i Nyköping ävensom att berörda ersättning må utgå av ovannämnda besparingar eller, om besparingarna ej därtill lämna tillgång, av Kungl. Maj:t förskjutas av tillgängliga medel.

Beträffande sättet för anskaffande av de under mom. a) omförmälda medel ävensom i fråga om Kungl. Maj:ts förslag angående höjning av de i 1915 års riksstat upptagna lånemedel kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 4 augusti 1914.

På statsutskottets vägnar:

F. CL:SON WACHTMEISTER.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:
från Första kammaren: herrar greve *F. Cl:son Wachtmeister*, *S. H. Kvarnzelius*,
O. Jonssou, *H. F. Lamm*, greve *Ph. O. L. Klingspor*, *O. M. Strömberg*, *A. N. Hahn*,
A. Åström, *N. O. Bruce*, greve *N. F. Posse* och *A. R. Rooth*, samt
från Andra kammaren: herrar *A. Ekman*, *J. Ströu*, *N. E. Lindberg*, *A. P. Gustafsson*
i Örebro, *A. Anderson* i Råstock, *A. R. Lundblad*, *C. R. Jansson* i Falun, *J. Andersson*
i Stårte, *J. Erlansson*, *K. O. Strid* och *S. Bengtsson* i Norup.
