

Nr 205.

Uppläst och godkänd i första kammaren den 4 september 1914.

» » » i andra kammaren den 4 september 1914.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl.
Maj:ts proposition nr 122 angående anordnande av ut-
vidgad statskontroll å fartygs sjövärdighet m. m.*

(Särskilda utskottets nr 2 utlåtande nr 3.)

Till Konungen.

I en den 29 maj 1914 dagtecknad, till Riksdagen avlåten proposition, nr 122, har Eders Kungl. Maj:t under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden samma dag föreslagit Riksdagen *att* för anordnande av utvidgad statskontroll å fartygs sjövärdighet m. m. i huvudsaklig överensstämmelse med de av departementschefen i nämnda protokoll angivna grunder å extra stat under sjunde huvudtiteln för år 1915 bevilja ett anslag å kronor 171,400, med rätt för Kungl. Maj:t att därav redan under år 1914 förskottsvis av tillgängliga medel, anvisa kronor 3,275, *samt att* besluta att från och med år 1915 det i riksstaten under sjunde huvudtiteln upptagna ordinarie anslaget å 11,500 kronor till befrämjande i allmänhet av handel och sjöfart skall ut riksstaten utgå.

Förevarande proposition innehåller Eders Kungl. Maj:ts äskande för organiserandet av den statskontroll å fartygs sjövärdighet m. m., som förelagts riksdagen i propositionerna nr 116 och 121.

Organen för den *preventiva* statskontrollen skulle enligt densamma utgöras av dels en teknisk central tillsyningsmyndighet, dels ock lokala inspektionsmyndigheter under den centrala myndighetens ledning.

Den centrala tillsyningsmyndigheten skulle enligt Eders Kungl. Maj:ts förslag bliva kommerskollegium, vars byrå för ärenden angående utrikes handeln och sjöfarten skulle förstärkas med de härför erforderliga tjänstemännen. Ehuru fartygsinspektionens chefsmyndighet således skulle utgöra en del av det centrala sjöfartsorganet, skulle likväl denna myndighet organiseras såsom en särskild avdelning under en särskild överinspektör. Denne skulle visserligen närmast sortera under chefen för kommerskollegii utrikes byrå, men i övrigt vara beklädd med den vidsträckta beslutanderätt, som ärendenas ofta brådskanie beskaffenhet kräver. Övriga föreslagna tjänstemän äro en sekreterare, en förste byråinspektör och en byråinspektör. Denna organisation skulle dock vara provisorisk i avbidan därå, att den föreslagna sjöfartsbyrån kommer till stånd.

Den lokala inspektionen skulle anförtros åt ett antal lokala fartygsinspektörer. På grund av göromålens beskaffenhet har Eders Kungl. Maj:ts föreslagit anställande av dels förste inspektörer, dels ock andre inspektörer. Förutom fartygsinspektörer med högre ingenjörsutbildning, vilka förnämligast skulle verkställa sjövärdighets- och passagerarefartygsbesiktningar, skulle sålunda jämväl anställas sådana inspektörer med praktisk erfarenhet inom det nautiska och fartygsmaskinella området, vilka skulle förnämligast hava till åliggande att dels biträda de förstnämnde förste inspektörerna var med sin speciella kompetens vid de av dem utförda förrättningarna, dels ock på egen hand, men under de förres förmanskap verkställa fortlöpande inspektion i synnerhet å fartygens underhåll, utrustning och lastning samt rörande de sociala förhållandena ombord. Vidare borde, särskilt i fråga om arbetsinrättningar å fartyg, anordnas ett visst samarbete mellan fartygsinspektionens och yrkesinspektionens myndigheter, därvid för undvikande av dubbelinspektion i nyssnämnda avseende borde tillses, i vad mån fartygsinspektörerna kunde förordnas att utöva jämväl yrkesinspektionens tillsynsverksamhet. Tillsyn rörande bemanningen skulle åligga förutom fartygsinspektörerna jämväl ombudsmännen vid sjömanshusen. De sistnämnda skulle sålunda inom av sjölag och utfärdade författningar angivna gränser särskilt vid mönstringsförrättningarna utöva sin kontrollerande verksamhet rörande besättningens tillräcklighet och kvalifikation.

Organen för den *repressiva* kontrollens utövande skulle åter utgöras av dels såsom hittills kommerskollegii sjötekniska biträde, dels ock en nyinrättad sjöåklagare.

Beträffande grunderna i övrigt för den nya organisationen hänvisar riksdagen till propositionen. Här torde allenast böra intagas den sammanställning, som av Eders Kungl. Maj:t upprättats över de särskilda belopp, som skulle ingå i det av Eders Kungl. Maj:t hos riksdagen äskade anslaget.

Arvode till 1 överinspektör och chef för fartygsinspek-	tionsavdelningen kronor	7,500: —
» » 1 sekreterare å	» »	5,600: —
» » 1 förste byråinspektör å	» »	5,600: —
» » 1 byråinspektör å	» »	3,900: —
Arvoden » 2 amunenser å	» »	3,300: —
Arvode » 1 kvinnligt biträde å	» »	1,550: —
» » 1 » » å	» »	1,150: —
Vikariatersättningar och extra biträden, allt för far-		
tygsinspektionsavdelningen (1,100 + 1,000 + 200)	»	2,300: —
Ersättning för arbetshjälp åt kommerskollegii sjötek-		
niska biträde	»	1,500: —
Arvode till särskild sjöåklagare hos kommerskollegium	»	3,000: —
Arvoden till 6 förste fartygsinspektörer à 5,950 kr.	»	35,700: —
» » 16 andre » à 3,000 kr.	»	48,000: —
Ortstillägg till i Stockholm stationerade fartygs-		
inspektörer	»	1,300: —
Rese- och traktamentsersättning till fartygsinspektö-		
terna	»	29,800: —
Ersättning för skrivmaterialier, lokalhyra och andra		
kontorskostnader åt fartygsinspektörerna, kostna-		
derna för överdragskostymer inberäknade (6,300		
+6,600)	»	12,900: —
Ersättning till vikarier för fartygsinspektörerna	»	3,000: —
Sakkunniga biträden vid förrättningar inom Sverige	»	2,000: —
		kronor 168,100: —
var till kommer arvode för tiden 1 oktober—31 decem-		
ber 1914 åt fartygsinspektionsavdelningens chef		
och sekreterare	»	3,275: —
Summa kronor		171,375: —
eller i mera avrundat tal	»	171,400: —

Såväl i dessa som i övriga delar av de föreslagna grunderna för den ifrågavarande statskontrollens ordnande delar riksdagen med nedan angivna modifikationer Eders Kungl. Maj:ts uppfattning. I sådant avseende må särskilt omnämnas, att riksdagen på grund av den av Eders Kungl. Maj:t i propositionen nr 121 gjorda utredning angående det nya ämbetsverkets anknytande till kommerskollegium även härutinnan instämmer med Eders Kungl. Maj:t.

I en särskild bilaga till propositionen har antytts, huru man tänkt sig placeringen av de olika inspektörerna. Vid behandlingen härav har inom riksdagen framställts en del anmärkningar, men har riksdagen i denna fråga icke velat göra något annat uttalande än att då denna placering måste allenast anses vara provisoriskt uppgjord, Eders Kungl. Maj:t måtte före fastställandet av den slutliga placeringen taga i förnyat övervägande, i vad mån någon ändring bör ifrågakomma. I detta sammanhang vill riksdagen även särskilt understryka, att, då Eders Kungl. Maj:t föreslagit 16 andre fartygsinspektörer med en lön av 3,000 kronor, det möjligen kan visa sig lämpligt att i vissa fall anställa inspektörer med mindre arvoden för att i stället kunna öka antalet eller på annat sätt förstärka inspektionen. Härigenom skulle man kunna erhålla inspektionen representerad på en del orter, där med den tilltänkta organisationen detta icke låtit sig göra.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med anledning av Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande proposition, beslutat

1:o) att i huvudsaklig överensstämmelse med de av Eders Kungl. Maj:t angivna grunder å extra stat under sjunde huvudtiteln för år 1915 bevilja ett anslag å kronor 171,400 med rätt för Eders Kungl. Maj:t att därav redan under år 1914 förskottsvis av tillgängliga medel anvisa kronor 3,275;

2:o) att från och med år 1915 det i riksstaten under sjunde huvudtiteln upptagna ordinarie anslaget å 11,500 kronor till befrämjande av handel och sjöfart skall ur riksstaten utgå.

Stockholm den 4 september 1914.

Med undersätlig vördnad.