

Riksdagen som icke haft något att erinra mot det av Eders Kungl. Maj:t föreslagna beloppet av kapitalökningen å bibanefonden under de ifrågavarande åren, har alltså beslutat,

dels att den för att underlätta åstadskommandet av bibanor inom västra delarna av Värmlands, Kopparbergs och Jämtlands län samt delar av Bohuslän och Dalsland av riksdagen beslutade lånefonden skall ökas från 8,000,000 kronor till 12,000,000 kronor på det sätt, att under vartdera av åren 1917 och 1918 avsättas ytterligare 2,000,000 kronor, dock så att belopp, som ej blivit till utgående under ett av dessa år anvisat, må för ett efterföljande år disponeras, med rätt för Kungl. Maj:t att från denna fond anvisa statslån till understödjande av nya, ännu ej påbörjade enskilda järnvägsanläggningar, om vilka här är fråga; dels ock att de för åtnjutande av lån från ifrågavarande fond hittills föreskrivna villkor och bestämmelser skola gälla även för lån ur den sålunda ökade fonden.

Stockholm den 26 augusti 1914.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 198.

Uppläst och godkänd i första kammaren den 26 augusti 1914.
" " " i andra kammaren den 26 augusti 1914.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av väckta motioner om ökning av allmänna järnvägslånefonden.

(Statsutskottets utlåtande nr 68.)

Till Konungen.

I fyra inom riksdagen väckta motioner har hemställts, att riksdagen ville besluta ökning av allmänna järnvägslånefonden med ett belopp av 10,000,000 kronor att utgå under åren 1917—1921.

I likhet med motionärerna hyser riksdagen den uppfattningen, att avsättning till allmänna järnvägslånefonden lärer erfordras jämväl för tiden efter år 1916, och ehuru väl riksdagen, särskilt med hänsyn till de alltjämt växande kraven å statsbudgeten, icke kunnat undgå att hysa en viss tvekan, huruvida höjning av årsanslaget för kapitalökning å järnvägslånefonden bör äga rum, har riksdagen ej kunnat underkänna vikten av de utav motionärerna förebragta skälen för en dylik höjning.

Någon nödvändighet att enligt motionärernas förslag redan nu besluta om avsättning till ifrågavarande fond för tiden 1917—1921 har dock icke synts riksdagen vara för handen. Riksdagen har funnit så mycket mindre skäl till ett sådant beslut föreligga, som villkoren för erhållande av lån ur fonden givetvis böra, såsom ock av motionärerna föreslagits, bestämmas samtidigt med beslut om förnyad avsättning för ändamålet. Då emellertid vid avfattningen av dessa villkor hänsyn bör tagas till den hittills vunna erfarenheten om, huruvida de nu gällande lånevillkoren kunna anses tillfyllestgörande eller möjligen i något avseende tarva ändring eller tillägg, men prövningen av denna fråga tydligen bör i första hand verkställas av Eders Kungl. Maj:t, och då beslut rörande kapitalökningen å järnvägslånefonden efter 1916 torde böra fattas vid 1915 års riksdag, får riksdagen anhålla, det tacktes Eders Kungl. Maj:t efter verkställd granskning av gällande villkor och bestämmelser för åtnjutande av lån från allmänna järnvägslånefonden för nästinstundande riksdag framlägga förslag, dels rörande erforderlig avsättning till sagda fond för tiden 1917—1921, dels ock i fråga om de villkor och bestämmelser för åtnjutande av lån från fonden, vilka böra antagas i samband med beslut om kapitalökning å fonden för den ifrågavarande tidrymden.

Stockholm den 26 augusti 1914.

Med undersåtlig vördnad.