

Nr 29.

Av herr **Olausson m. fl.**, om skrivelse till Kungl. Maj:t
i fråga om viss ändring i förordningen angående befäl
å svenska handelsfartyg m. m. den 29 mars 1912.

Genom Kungl. Maj:ts nådiga förordning av den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m., hava närmare bestämmelser utfärdats angående behörighet att föra befäl å svenska fiskefartyg m. m. Dessa bestämmelser utgöra i vissa avseenden en tunga för dem, som idka fiske, särskilt på avlägsnare hav. Särskilt må framhållas föreskrifterna i §§ 11 och 14 av nämnda förordning. Som bekant äro fiskarena i allmänhet själva ägare till sina fiskefartyg och föra dem även i regel själva. Detta hava de gjort i långliga tider och därvid till fullo styrkt sin kompetens att föra sina fartyg fram och tillbaka å sina ganska vidsträckt fiskeresor. Det torde därför vara svårt kunna påvisa några ur den praktiska erfarenheten hämtade skäl, varför ifrågavarande bestämmelser kommit till stånd.

Visserligen äro de stadgade kunskapsproven ej oöverstigliga för fiskarena, men det torde dock, isynnerhet för de äldre av dem, vara förenat med vissa svårigheter att avlägga dessa prov, ovana som de i allmänhet äro, att vid examensförhör ådagalägga sina kunskaper, trots att de i praktiken mer än väl hålla måttet för ifrågavarande befälsposter.

Det stora missnöje, som dessa bestämmelser framkallat, isynnerhet bland den bohuslänska fiskarbefolkningen, måste sålunda i viss mån anses såsom fullt berättigat. Vid Göteborgs och Bohusläns hafsfiskeförenings årsmöte å Björkö den 9 innevarande maj gävo även de på detta möte talrikt församlade fiskarena sitt missnöje mot dessa bestämmelser enhälligt tillkänna och uttalade såsom sin mening, att erfarenheten ingalunda visat, att det funnits något verkligt behov av denna skärpning i bestämmelserna för befälskompetens å fiskefartyg. Tvärtom hade fiskarena till fullo visat,

att deras praktiska kunskaper satt dem i stånd att med stor säkerhet föra sina fiskefartyg; men detta oaktat kunde det medföra rätt så stora svårigheter för dem att avlägga de föreskrivna proven. Mötet uttalade sig till slut *enhälligt* för upphävandet av dessa bestämmelser, eller också uppskov med deras ikraftträdande till den 1 januari 1920.

Genom ett dylikt uppskov skulle en stor del av fiskarena sättas i tillfälle, att vid för dem anordnade navigationskurser inhämta de teoretiska kunskaper, som återopade bestämmelser kräva.

På grund av vad sålunda anförts och med anledning av ovannämnda hafsfiskeförenings gjorda uttalande, få vi vördsamt hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, det Kungl. Maj:t täcktes föreskriva sådan ändring i kungliga förordningen av den 29 mars 1912, att bestämmelserna däri i vad de röra befälhavare å fiskefartyg måtte utgå eller, om detta ej bifalles, träda i kraft först den 1 januari 1920.

Stockholm den 26 maj 1914.

Carl L. Olausson.

C. Wallentin.

Herman Andersson.

Cornelius Olsson.

G. R. Dahlberg.

Oscar N. Olsson.

Oscar Osberg.

F. O. Gullstrand.

A. Åkerman.
