

Nr 21.

Av herr **Molin** i Dombäcksmark **m. fl.**, om ändring i de av årets första lagtina riksdag beslutade allmänna villkor och bestämmelser för åtnjutande av statsbidrag till väganläggningar och vägförbättringar samt till bro- och hamnbyggnader ävensom upprensning av åar och farleder.

Vid sistlidna riksdag beslöts på förslag av statsutskottet (utlåtande nr 6 punkt 21) att i avseende å de av riksdagen för år 1915 beviljade statsbidrag till väganläggningar och vägförbättringar, samt till bro- och hamnbyggnader ävensom upprensning av åar och farleder, skulle gälla de allmänna villkor och bestämmelser, vilka finnas intagna i riksdagens skrivelse den 31 maj 1907; dock att i avseende å den del av berörda bidrag, som kunde komma att utgå för dylika väganläggningar eller vägförbättringar, vilka vederbörande Kungl. Maj:ts befallningshavande efter den 1 januari 1915 komme att ålägga de väghållningsskyldige att utföra, skulle gälla det villkor för åtnjutande av statsbidrag med $\frac{2}{3}$ av anläggningskostnaden, att för anläggningen erforderlig mark kostnadsfritt tillhandahölles av landsting, kommuner eller enskilda.

På grund av de skäl, som under debatten härom framlades i andra kammaren av dåvarande civilministern hr Schotte, hrr Persson i Tällberg, Igel, Olofsson i Ävik, Wiklund i Brattfors samt undertecknade (se andra kammarens protokoll nr 27 sid. 33) yrkas,

att riksdagen med upphävande av sitt ifrågavarande beslut måtte besluta att i avseende å de av riksdagen för år 1915 beviljade statsbidrag till väganläggningar och vägförbättringar samt till bro- och hamn-

byggnader ävensom upprensning av åar och farleder, skola gälla de allmänna villkor och bestämmelser, vilka finnas intagna i riksdagens skrivelse den 31 maj 1907.

Stockholm den 26 maj 1914.

Emil Molin

G. Nic. Torgén.

Carl L. Olausson.

i Dombäcksmark.