

Nr 14.

Av herr **Jespersion m. fl.**, om inlösen för statens räkning av järnvägen Höganäs—Mölle.

I underdånig skrivelse till Konungen har styrelsen för Höganäs—Mölle Järnvägsaktiebolag på uppdrag av bolagsstämma under sistlidet år erbjudit staten att inköpa järnvägen Höganäs—Mölle efter de grunder, som angivas i den av Kungl. Maj:t den 5 juli 1907 utfärdade koncession å järnvägsanläggningen.

Detta erbjudande motiverades därav, att statens järnvägar ditintills uppehållit trafiken å järnvägen med sin materiel, men att överenskommelsen härom utginge med årets slut och att ny överenskommelse icke kunnat träffas, samt att statens järnvägar genom denna järnvägs tillkomst haft en avsevärd merinkomst, särskilt å sträckan Hälsingborg—Höganäs. Till följe järnvägens korta sträckning, endast 10 kilometer, torde trafiken näppeligen kunna uppehållas av järnvägsbolaget självt utan ekonomiska svårigheter, enär administrationen skulle bliva alltför dyrbar. Genom bolagets handhavande av trafiken kan även befaras, att densamma, på grund av bolagets begränsade möjligheter, icke bleve ordnad på sätt den under sommaren starka turisttrafiken kräver, vilket i sin ordning komme att återverka på förhållandena å statens järnvägar och där förorsaka olägenheter och minskade trafikinkomster. Som bevis för trafikens omfång bör erinras om det förhållande, att från och med första maj detta år har av statens järnvägar insatts direkta vagnar å linjen Malmö—Mölle (å Hälsingborg—Mölle hava dylika vagnar funnits förut) för befordran av de många turister från Tyskland och Danmark, vilka årligen besöka Mölle. På kungl. järnvägsstyrelsens förslag avslag emellertid Kungl. Maj:t det gjorda erbjudandet om inlösen av järnvägen.

Då detta avslag möjligen berott på att den begärda inlösningssumman ansetts för hög, skulle man ju kunna tänka sig, att, om järnvägen erbjöds till lägre pris, Kungl. Maj:t och riksdagen skulle anse det lämpligt, att järnvägen inlöstes av staten. Ett ytterligare skäl härför vore naturligtvis, om staten bleve ägare till Kullaberg, vilket ju är ifrågasatt, för platsens bevarande som naturpark.

På grund av det anförda hemställa vi,

att riksdagen ville besluta om inlösen av Höganäs—Mölle järnvägen samt uppdraga åt kungl. järnvägsstyrelsen att träffa avtal därom till ett pris av högst 500,000:— kronor och på villkor, som kungl. järnvägsstyrelsen kan förorda, ävensom att övertaga bolagets förpliktelser beträffande ett exproprierat område, avsett för anläggning av ny station i Höganäs och för vinnande av ökat bangårdsutrymme.

Stockholm den 25 maj 1914.

J. P. Jespersen.

Olof Nilsson.

Martin Holmström.
