

Nr 86.

Av herr **Andersson** i Knäppinge **m. fl.**, om anslag till förundersökningar och utarbetande av arbetsplaner för vissa fiskehamnar.

Den av Kungl. Maj:t den 16 juni 1905 tillsatta kommissionen, som fick i uppdrag att verkställa undersökning av de lokala förhållandena å Sveriges kuster med hänsyn till behovet av och betingelserna för anläggning av nya och förbättring av gamla, redan befintliga mindre hamnar, har i sitt betänkande framlagt »förslag därom att staten skulle själv bygga och för framtiden underhålla hamnanläggningar, huvudsakligen för fiskets behov, vid 44 närmare angivna platser utmed rikets kuster».

Som dock enligt kommissionens åsikt endast 24 av dessa hamnar böra i första hand komma till utförande, skulle åtgärder för byggandet av de övriga 20 hamnarna först därefter vidtagas. Kommissionens beräkning var dock att de förstnämnda hamnarbetena skulle kunna fullbordas under en tid av fem år.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens som ock lantbruksstyrelsens år 1910 avgivna utlåtande till Kungl. Maj:t över detta fiskehamnskommissionens betänkande och förslag innehöll dock, att de av kommissionen gjorda beräkningarna i såväl tid som kostnadsberäkningar för hamnanläggningarna icke syntes antagligt kunna utföras, utan anse dessa ämbetsverk att hamnbyggnaderna tarva betydligt högre kostnader och en byggnadstid av 15 år. Vid sådant förhållande synes, att det i fiskehamnskommissionens utlåtande så kraftigt betonade behovet av förbättrande och byggande av fiskehamnar å därtill föreslagna platser, för tillgodogörande och upphjälpande av fisket längs svenska kusten, alltför länge för många orter kommer att utebli.

Sedan Riksdagen 1911 på enskilda motionärers förslag fattade beslut att samtliga de av fiskehamnskommissionen i första hand förordade hamnarna skola byggas under en förslagsvis beräknad tid av 12 år och därtill anslagit medel, kan den till dessa hamnar gränsande befolkningen känna sig förvissad om att i en nära framtid få den erforderliga hjälpen. Lämpligast synes oss varit att samtliga av fiskehamnskommissionen föreslagna hamnar redan ifrån början ingått i samma beslut, låt vara om tiden i förhållande därtill något utsträckts.

I årets statsverksproposition, nionde huvudtiteln sid. 160, meddelas att »undersökningsarbetena för upprättande av arbetsplaner för de beslutade 24 fiskehamnarna under samma år fortgått och så fortskridit, att arbetsplanerna till samtliga dessa fiskehamnar skulle kunna föreligga färdiga under år 1914.»

Enligt den i samma proposition sid. 161 intagna tablå äro dessa hamnar till mer än hälften påbörjade och tredjedelen redan färdiga 1918 och skulle om arbetsplaner med kostnadsberäkningar för hamnarna i andra hand vore utförda byggnadsarbeten jämväl å dessa därefter kunna påbörjas under förutsättning, att Riksdagen därtill anslår medel. Innan fråga därom kan förekomma, är dock nödigt verkställa de nödiga undersökningsarbetena samt utarbetandet av de behöfliga arbetsplaner, som erfordras innan hamnar kunna byggas. Kostnaderna för detta arbete framgår av en från chefen i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hamnavdelning överste-löjtnant O. Z. Ekdahl på begäran erhållen P. M., som här i bilaga följer.

Fiskehamnskommissionen har lika varmt förordat de i andra hand förekommande hamnarna, men av helt naturliga skäl måste en viss ordning vid byggandet uppställas, då staten ej kunde vare sig anslå medel, ej heller finna entreprenörer till alla 44 hamnar på en gång. Utförandet av *samtliga* dessa 44 hamnbyggnader är dock, som ju även av Riksdagen blivit erkänt, av den vikt och betydelse för fiskerinäringens befrämjande, att något onödigt uppskov för hamnbyggnadernas fortsättande ej må förekomma. Sedan nu väg- och vattenbyggnadsstyrelsen under detta år avslutar undersökningsarbetena vid de i första hand förekommande hamnarna, bör det ligga i Riksdagens intresse att genom fortsatta undersökningar få utrett, huru andra hands hamnarna skola byggas och kostnaderna därför, ty innan beslut om anslag till dessa hamnar kan komma fram, måste förslag och kostnadsberäkningar föreligga.

Med stöd av vad sålunda anförts, få vi hos Riksdagen anhålla,

att för att kunna verkställa de nödiga undersökningsarbetena samt utarbetandet av de behövliga arbetsplaner, som erfordras innan hamnarna kunna byggas, för ändamålet anslå 100,000 kronor;

att detta anslag må till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hamnavdelning utgå med 50,000: — kronor för år 1915 och 50,000: — kronor för år 1916.

Stockholm den 23 januari 1914.

<i>Pehr Aug. Andersson.</i>	<i>Anders Olsson.</i>	<i>A. Henrikson, Heberg.</i>
<i>Cornelius Olsson.</i>	<i>Wilh. Hellberg.</i>	<i>Jöns Jönsson, Slåtåker.</i>
<i>Herman Andersson.</i>	<i>P. J. Persson.</i>	<i>Oskar Kloo.</i>
<i>John Jönsson.</i>	<i>Enok Runefors.</i>	<i>Oskar Lundgren, Vendelsberg.</i>
<i>E. Indebetou.</i>	<i>Sven Olsson.</i>	<i>C. J. Öberg.</i>
<i>G. F. Lundgren, Björna.</i>	<i>Hans Andersson.</i>	<i>Fabian Månsson.</i>
<i>C. Wallentin.</i>	<i>J. P. Jespersen.</i>	

Bilaga.

P. M.

I. Fiskehamnskommissionen har förordat, att staten skulle bygga och underhålla, förutom de hamnar, som kommissionen förordat att komma i första hand, följande hamnar att efter dessa komma till utförande i andra hand, nämligen:

Nr 32, Skeppsmalen	i Västernorrlands län
» 35, SärDAL	i Hallands »
» 36, Galtabäck	i Hallands »
» 37, Rönnskär	i Västerbottens »
» 38, Rödkallen	i Norrbottens »
» 39, Gullholmen	i Bohus »
» 40, Stora Dyrö	i » »
» 41, Skärhamn	i » »
» 42, Ramsö	i » »
» 43, Kåringön	i » »

Nr 44, Abbekås	i Malmöhus	län
» 45, Drottningsskär	i Blekinge	»
» 46, Kårehamn	i Kalmar	»
» 53, Gårdskär	i Uppsala	»
» 66, Hallarne å Hässlö	i Blekinge	»
» 67, Båtfjorden	i Hallands	»
» 68, Fläske—Dyngö	i Bohus	»
» 69, Gnisvärd	i Gottlands	»
» 70, Lickershamn	i »	»
» 71, Skanör	i Malmöhus	»

II. Kostnaderna för undersökningar och upprättande av de behövliga arbetsplanerna för dessa hamnar (20 st.) kunna med stöd av erfarenheterna från kostnaderna för undersökningar och upprättande av arbetsplaner för de hamnar, som skola i första hand byggas, beräknas uppgå till cirka 100,000 kronor, nämligen:

1. Undersökningsarbetena, efter 3,000: — kr. pr hamn = 20 st. à 3,000: —	kr. 60,000: —
2. Kostnad för resor för sammanträden och besiktningar, efter 200 — kr. pr hamn = 20 st. à 200:—	» 4,000 —
3. Kostnad för konstruktions- och ritarbetet samt för hamnavdelningens expenser under tiden, efter sammanlagt 1,800: — kr. pr hamn = 20 st.	» 36,000: —
<u>Summa kronor 100,000: —</u>	

III. För att kunna verkställa de nödiga undersökningsarbetena samt utarbetandet av de behövliga arbetsplaner, som erfordras, innan hamnarna kunna byggas, erfordras sålunda ett anslag av 100,000: — kr., att utgå med 50,000 kr för år 1915 och 50,000: — kr. för år 1916.

Stockholm den 19 november 1913.

O. Z. Ekdahl

Rätt avskrivet intyga:

Hugo Lundbeck. E. Quiding.