

Nr 107.

Av herr **Kronlund m. fl.**, om anslag till hållplatsens vid
Valtorp förändring till station.

I årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att till nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägar för år 1915 anvisa ett belopp av 4,060,200 kr.

Denna framställning grundar sig på kungl. järnvägsstyrelsens i skrivelse den 23 oktober 1913 gjorda underdåniga hemställan om anslag till sådana årligen återkommande nybyggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar, vilka å skilda platser av statsbanenätet äro av behovet påkallade. Bland annat föreslår järnvägsstyrelsen vid Valtorp (å linjen Falköping R.—Stenstorp) förändring av hållplatsen till station. Såsom skäl härför anför styrelsen, att genom den utredning, som verkstälts, styrelsen funnit de krav, som av ortsinvånarne framställts på förbättrade kommunikationer, böra tillgodoses.

Järnvägsstyrelsen framhåller sålunda, att ortens produkter, huvudsakligen kalk — flera kalkbruk finnas å trakten — hava icke några tillfredsställande trafikordningar, något som är så mycket mer olägligt, när det rör en för lantmännen så viktig artikel som kalk, utan är man därvid uteslutande hänvisad till en av en enskild person ägd lastagplats, vartill kommer, att fraktavgifterna därjämte ställa sig för höga, något som naturligtvis i sista hand drabbar lantmännen.

Dessutom framhåller järnvägsstyrelsen, att behov förefinnes av en mötesstation å den 15 kilometer långa bansträckan Falköping R.—Stenstorp.

Ytterligare torde böra framhållas att flera folkrika socknar vid Valtorp hava sin utfartsplats.

Kungl. Maj:t har strukit detta anslagskrav från järnvägsstyrelsens sida, något som synes hava skett uteslutande av sparsamhetsskäl, men då enligt vår övertygelse denna anläggning säkerligen torde medföra betydligt ökade inkomster för statens järnvägar och dessutom är till stort gagn för ortsinvänanarne och särskilt för jordbrukarne, hemställa vi,

att Riksdagen måtte, i enlighet med kungl. järnvägsstyrelsens förslag, för förändring av hållplatsen vid Valtorp till station anvisa ett belopp av 68,000 kr. å 1915 års stat och att sålunda det av Kungl. Maj:t äskade anslag för år 1915 till utförande av nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar, eller 4,060,200 kr., måtte höjas med nyssnämnda belopp 68,000 kr.

Stockholm den 26 januari 1914.

G. Kronlund.

Carl Persson.

L. J. Jansson.

K. M. Andersson.

Emil Bengtsson.

Oscar Bogren.
