

### Nr 3.

Ankom till Riksdagens kansli den 22 februari 1913 kl. 4 e. m.

*Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 3, i anledning av en utav herr Andersson i Grimbo väckt motion, nr 247, om skrivelse till Kungl. Maj:t angående meddelande av sådana bestämmelser, att frågor om vägars anläggning och underhåll kunna beredas möjligast enhetliga behandling vid Riksdagen.*

Uti en inom Andra kammaren väckt, till dess tredje tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 247, har herr Andersson i Grimbo hemställt, att Riksdagen behagade i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådana bestämmelser, att alla frågor såväl om vägs anläggning som dess underhåll måtte få så enhetlig behandling vid Riksdagen som möjligt.

Till stöd för berörda hemställan har motionären anfört följande:

*Motionen.*

»Väglagen innehåller bestämmelser såväl om allmän vägs anläggning som dess underhåll. Alla frågor, som angå underhållet likaväl som frågor om all enskild väg, gå till jordbruksutskottet. Men frågorna om *anslag till vägbyggnader*, och villkoren härför, som komma på sjätte huvudtiteln, gå till statsutskottet. Nu har i år uppstått fråga om en ny vägtyp för de tre nordligaste länen, avseende vägar, som skulle göras av billigare sort. Hur underhållet av dylik väg sedermera skall skötas, framgår icke av kungl. propositionen. Mig förefaller, att sådan väg ej faller vare sig under bestämmelserna om allmän eller enskild väg. Det torde sålunda bliva skäligen klen med dess framtida underhåll, och en väg, som ej underhålles, växer snart igen, broar kräva tillsyn och skötsel m. m. Alltså synes här föreligga en lucka.

Då det förefaller, som om alla vägfrågor blott kunna vinna på att få så enhetlig behandling vid Riksdagen som möjligt, så torde det av exempelvis

*Bihang till Riksdagens protokoll 1913. 13 saml. 3 avd. 3 häft. (Nr 3). 1*

let, som framförts, kunna anses ådagalagt, att det vore lämpligare att ur sjätte huvudtiteln utbryta frågor om anslag till vägbyggnader. Ordaydelsen i riksdagsordningens § 43 andra stycket kunde väl ock giva stöd härför och synes redan tidigare bort medföra en ändring av hittills följd praxis. Frågorna om anslag till vägbyggnader ha emellertid fått kvarstå på sjätte huvudtiteln. Då de nu blivit alltmera beroende av särskilda villkor och bestämmelser, och dessa synas delvis komma i strid med eller göras till föremål för undantag från gällande väglags bestämmelser, så synes en ändring nödig, som mera sammanför dessa ärenden.»

*Utskottet.*

Den av Kungl. Maj:t den 11 december 1908 tillsatta kommittén för verkställande av undersökning angående erforderliga ändringar i statsdepartementens indelning m. m. har i huvudsakliga delar avslutat sitt arbete, och tryckningen av kommitténs betänkande pågår. Enligt vad utskottet inhämtat, föreslår kommittén bland annat inrättandet av ett nytt statsdepartement, kommunikationsdepartementet, för ärenden rörande samfärdselsanstalter och allmänna arbeten. Till det nya departementets avdelning för väg- och vattenbyggnader äro överflyttade såväl de vägfrågor, vilka nu tillhöra civildepartementet, som de, vilka tillhöra jordbruksdepartementet.

Den enhetliga behandling av vägfrågor i Riksdagen, som motionären åsyftar, och som även synes utskottet önskvärd, torde lämpligast kunna åstadkommas i samband med genomförandet av föreslagna förändringar i departementsindelningen, och då det av motionären framförda spørsmålet inom kort kan antagas bli föremål för Riksdagens prövning, får utskottet hemställa,

att herr Anderssons i Grimbo motion icke måtte föranleda till någon Andra kammarens åtgärd.

Stockholm den 22 februari 1913.

På utskottets vägnar:

AXEL VON SNEIDERN.