

## Nr 57.

Uppläst och godkänd i Första kammaren den 24 april 1913.

» » » i Andra kammaren den 23 april 1913.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, angående åtgärder till förekommande av oordningar å de svenska järnvägarna, som för-  
anledas särskilt av berusade personer.*

(Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 12).

(Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 2).

### Till Konungen.

Uti en inom Riksdagen väckt motion har gjorts framställning om vidtagande av sådana åtgärder, som efter skedd utredning visa sig vara av nöden till förebyggande av oordningar å de svenska järnvägarna, som för-  
anledas särskilt av berusade personer, och har motionären till vinnande av motionens syfte föreslagit i huvudsak dels åtgärder till förhindrande av att berusande drycker medhavas och förtäras i järnvägsstationernas väntsalar eller i järnvägskupéer dels ock beredande av polismans befogenhet åt järnvägsbefäl och tågpersonal med avseende å förbrytelser, som förövas å järnvägsstation eller å bantåg.

Riksdagen inser till fullo betydelsen av att skärpta åtgärder vidtagas, ägnade att förhindra oordningar och obehag, som uppkomma för personer därigenom, att medresande uppträda berusade å bantåg och järnvägsstationer. Vid prövning av förevarande fråga har Riksdagen fäst sin uppmärksamhet å bestämmelsen i § 15 av nu gällande trafikreglemente för

statens järnvägar, enligt vilken § bland annat skola från tåg avvisas synbarligen av starka drycker överlastade personer, ävensom å § 15 i det av järnvägsstyrelsen till Eders Kungl. Maj:t för fastställelse ingivna förslag till ny trafikstadga, avsedd att gälla så väl för statens järnvägar som för till allmän trafik öppnade enskilda banor, uti vilken § orden »synbarligen av starka drycker överlastade personer» utbyttis mot »synbarligen onyktra personer», vilket sistnämnda uttryck ju innebär en skärpning av motsvarande bestämmelser i trafikreglementet.

Ett strängt tillämpande av ovan omnämnda förefintliga eller tilltänkta bestämmelser skulle måhända i viss mån kunna på ett tillfredsställande sätt tillgodose de av motionären framställda önskemålen. Dock torde emellertid för ifrågavarande ändamåls vinnande jämväl andra åtgärder böra vidtagas.

Riksdagen har därvid bland annat gjorts uppmärksam å en av järnvägsstyrelsen till Eders Kungl. Maj:t den 10 juni 1912 ingiven framställning därom att järnvägsmän måtte beredas polismans befogenhet vid utövande av sin skyldighet att sörja för ordning och säkerhet inom järnvägens område, och finner Riksdagen denna framställning vara värd särskilt beaktande, i den mån nyssberörda befogenhet icke, såsom på flera ställen i gällande trafikreglemente förutsatts, redan är järnvägspersonalen tillerkänd.

Då Riksdagen givetvis icke är i tillfälle att till fylles bedöma de åtgärder i förevarande avseende, som ytterligare kunna anses påkallade, får Riksdagen anhålla, det Eders Kungl. Maj:t täcktes vidtaga sådana åtgärder, som efter skedd utredning visa sig vara av nöden till förebyggande av de oordningar å de svenska järnvägarna, som föranledas särskilt av berusade personer.

Stockholm den 24 april 1913.

Med undersåtlig vördnad.